

TECHNISCHE DATEN: MACH 4 TONY

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • RGS™-Reversibilitätssystem • Allradantrieb Quadtrack	
Motor Typ	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen Emissionvorschriften: Stufe 3B Hubraum cm³: 3769 Motordrehzahl: 2400 Kühlung: Wasser	
	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo	Leistung kW/PS (97/68/CE): 72,1/98
	Max. Drehmoment (Nm/U): 330/1500	Tankinhalt (Liter): 50
Schaltgetriebe	Hydrostatisches stufenloses Getriebe mit elektrohydraulischem Wendegetriebe • 4 Gänge elektrohydraulisch schaltbar Technologie "SIM" (Shift in Motion) • Stufenlos in beiden Fahrrichtungen von 0 bis 40 km/h • "Automotiv funktion" • "TMC" Elektronische Kontrolle der Geschwindigkeit und Motordrehzahl (Motordrehzahl Speicherabruf, Tempomat, Elektronische Kontrolle des Drehmoments, Automatische Bremsfunktion, Bord Computer für Diagnostik), hydraulische negative Bremsen auf Getriebe, Intellifix (automatische ast abhängiger geschwindigkeitsregelung)	
Zapfwelle	Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle	
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert	
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 getrennten Hydraulikpumpen • Ölfördervolumen zu den Steuerventilen bis zu 45 liter/min • Hintere Hilfh hydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung	
Hydraulischer Kraftheber	Mit Schwingungstilgung für Straßenüberfahrten Einstellbare Unterlenker, gleitende Schnellkupplungen Kat. 2 Hebeleistung (Kg): 2400 Betriebsdruck (bar): 160	
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern	
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremse in Ölbad, mit hydraulische Steuerung Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse in Ölbad auf dem Getriebe	
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd	
Gewicht bei Betriebsbereitschaft	Mit Überrollbügel (kg): 3150	Mit Kabine (kg): 3300

SERIENAUSSTATTUNG

• RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Auf der Lenksäule aufgehängte Bedienelemente • Neigbares Lenkrad mit Wendegetriebe auf dem Lenkrad • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte mit automatischer Aufwickler • Hinterer Sicherheitsbügel • Multifunktionelle digitale Konsole mit Display • Elektronische Motordrehzahlregelung mit doppelter Memory Funktion (Cruise control) • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheits-anlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz • Schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

EXTRAS

• “AIR” Kabine mit FOPS-und ROPS-Zertifizierung Wärme- und schallgedämmte Plattform; Dach mit hinterem Fenster; 2 hintere und 2 vordere LED Arbeitsscheinwerfer; Klimaanlage komplett mit Kühler und Wärmeverteilung sowie interne Umluft; Zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten; Vorbereitung für Kategorie 4

• Elektrohydraulisches e-DRIVE-Getriebe mit Wendegetriebe am Lenkrad und Fahrbereichsschaltung • Elektronischer Kraftheber mit Regelhydraulik mit Damping-System • Höhere 3-Punkt-Kupplung • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange • Kraftheber vorne • Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min • Hintere Zapfwelle 540-540S U/min • Hydraulikanlage mit erhöhte Hydraulikpumpe bis zum 51 l/min • Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar • 11 Schnellanschlüssen hinten • Hinterer Kraftheber mit hydraulischer „UNIFLEX“ Gewischtentlastung mit Anzeige Einstellung • Schnellkuppler Cat. 1 in der Breite verstellbar • Pneumatisch gefederter Sitz • Grammer-Stoffsitz mit Pneumatischer Federung und zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • ACS-Lüfter mit Gegenstromprinzip für die Kühlerreinigung • Bremssystem “Superbrake” • Lenkbremsen • Pufferpaar für vordere Raupen • Straßenzulassung bis 40 km/h

