

www.pfi.it

Baie di carico

Loading bays

80

81

82



45ANNI

ESPERIENZA

La giusta soluzione per ogni esigenza

Esportiamo in più di 50 paesi, prodotti innovativi.
Tecnologia & design italiani.





45YEARS

EXPERIENCE

The right solution for every purpose

Exporting more than 50 countries, innovative products
Italian technology & design.

BAIE DI CARICO

LOADING BAYS



Le baie di carico sono indispensabili per le operazioni di carico e scarico merce. PFI produce baie di carico complete, generalmente composte da:

- Pedane idrauliche;
- Portali isotermici;
- Portoni sezionali;

Le pedane, abbinate ai portoni sezionali, sono una soluzione obbligata, per le aziende che hanno necessità di rendere più veloci ed efficienti le frequenti operazioni di carico e scarico dal magazzino agli automezzi e viceversa.

È possibile installare, al di fuori della struttura, un portale isotermico, al fine di isolare i due ambienti, proteggere la merce dalle intemperie durante fasi di carico / scarico e per tutelare la salute del personale addetto, in quanto risultano molto efficaci anche contro le correnti d'aria.

Le nostre baie, dunque, risultano la soluzione ideale per regolare il flusso e il traffico di merce, nell'ottica del risparmio energetico.



*Loading bays are essential for loading and unloading process.
PFI produces complete loading bays, generally consisting of:*

- Dock levelers;
- Dock shelters;
- Sectional doors;

Dock levelers, combined with sectional doors, are an obligatory solution, for companies that need to make the frequent loading and unloading operations.

They are the fastest and most efficient systems for loading and unloading operations.

It is possible to install a dock shelter, outside the structure, in order to isolate the warehouse from outside, to protect the goods from the weather conditions during loading / unloading phases and to protect the health of the staff, as they are very effective even against current of air.

Our loading bays are the optimum solution to regulate the work flow and traffic of goods to save energy.

PEDANE IDRAULICHE A BECCO GIREVOLE

DOCK LEVELERS WITH SWINGING LIP

STRUTTURA STRUCTURE

Le pedane a becco girevole, risultano molto efficaci nelle operazioni di carico e scarico in ambienti che **non necessitano di un elevato isolamento termico**, dunque verranno installate tra l'interno e l'esterno dell'edificio e verranno sormontate da un portone sezionale che, in chiusura, poggerà sul pianale della pedana.

La struttura, composta da telaio, pianale e becco, è interamente realizzata - di standard - in **acciaio verniciato**.

Il **telaio**, è composto da profili a C, con uno spessore di 6mm, saldati trasversalmente a profili a L, ove verrà alloggiato il cilindro idraulico, che permetterà al pianale di ruotare sull'asse delle cerniere poste nel retro della pedana.

Il **pianale**, è composto da profili a C, con uno spessore di 6mm, disposti su tutta la lunghezza della rampa e da una piattaforma di acciaio mandorlato da 6 + 2 mm di spessore, al centro del quale, è posto un cilindro idraulico collegato al becco, che permetterà a quest'ultimo di ruotare sull'asse della cerniere poste all'estremità dei profili a C sopra citati.

Il **becco**, è realizzato in acciaio mandorlato da 12/13mm di spessore, con un bordo smussato e angolato per aderire meglio al pianale del camion.

Come da **EN 1398** (inclinazione antiscivolo) la massima inclinazione del pianale è del 12,5%, equivalente ad un sollevamento massimo, sopra il livello della banchina di circa 640mm e un abbassamento massimo sotto il livello della banchina di circa 300mm.



Swinging lip hydraulic dock levelers are the most used type in loading and unloading operations.

The structure consists of lip, platform and frame which is made of RAL7016 painted galvanized steel sheet.

The main platform is made from SD37 quality galvanized steel sheet with eye drop pattern of 6 / 7 mm thickness. C and L shaped profiles are reinforced by blending into the main platform.

The lip is made from SD37 grade galvanized steel sheet with a eye drop pattern of 12 / 13mm thickness. It has a curved edge and is angled to better connect to the truck.

The length of the lip is 400mm.

It performs the lifting and lowering operations of the main platform by using a single piston.

It is produced in accordance with EN 1398 norms.

Vertical working range; it can go 640 mm above the loading area, it can go 300 mm below the loading area.



Becco	400 mm
Spessore pianale	6+2 mm
Spessore becco	12/13 mm
Capacità	6 000 kg (60kN)
Lip	400 mm
Platform thickness	6+2 mm
Lip thickness	12/13 mm
Capacity	6 000 kg (60 kN)

PEDANE IDRAULICHE A BECCO TELESCOPICO

DOCK LEVELERS WITH TELESCOPIC LIP

STRUTTURA

STRUCTURE

Le pedane a becco telescopico, sono la soluzione ideale per ambienti che necessitano un ottimo isolamento termico.

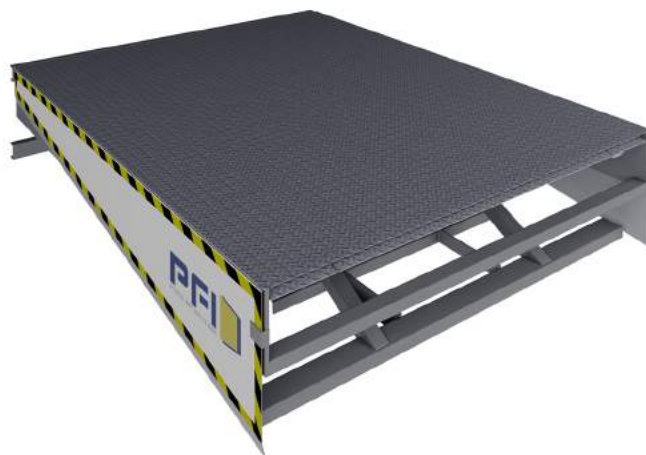
In questi casi, le pedane verranno installate in posizione arretrata rispetto al bordo della banchina, per permettere al portone sezionale la chiusura fino alla base della pedana.

Il telaio, è composto da profili a C, con uno spessore di 6mm, saldati trasversalmente a profili a L, ove verrà alloggiato il cilindro idraulico, che permetterà al pianale di ruotare sull'asse delle cerniere poste nel retro della pedana.

Il pianale, è composto da travi da carpenteria INP e UPN, di alto spessore, disposte su tutta la lunghezza della pedana e da una piattaforma di acciaio mandorlato da 8 + 2 mm di spessore, al centro del quale, è posto un cilindro idraulico collegato al becco, che permetterà a quest'ultimo di scorrere fino a 1000mm.

Il becco, è realizzato in acciaio mandorlato da 12/13mm di spessore, sporgente fino a 1 000mm, per permettere di colmare la distanza tra il pianale dell'automezzo e la pedana anche in caso di elevato spessore delle pareti dello stabile e di conseguenza un posizionamento più arretrato della pedana.

Come da EN 1398 (inclinazione antiscivolo) la massima inclinazione del pianale è del 12,5%, equivalente ad un sollevamento massimo, sopra il livello della banchina di circa 640mm e un abbassamento massimo sotto il livello della banchina di circa 300mm.



Telescopic lip hydraulic dock levelers are the most suitable solution for places where high thermal insulation is required.

The structure consists of lip, platform and frame which is made of RAL7016 painted galvanized steel sheet.

The main platform is made from SD37 quality galvanized steel sheet with eye drop pattern of 8 / 10 mm thickness.

C and L shaped profiles are reinforced by blending into the main platform.

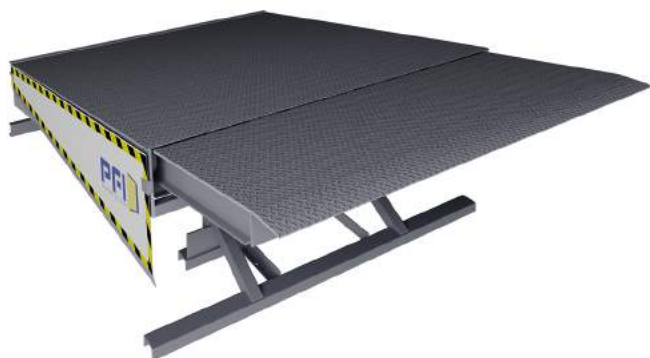
The lip is made from SD37 grade galvanized steel sheet with a eye drop pattern of 12 / 13mm thickness. It has a curved edge and is angled to better connect to the truck.

The length of the lip is 1000mm in telescopic dock levelers.

It performs the lifting and lowering operations of the main platform by using a single piston.

It is produced in accordance with EN 1398 norms.

Vertical working range; it can go 640 mm above the loading area, it can go 300 mm below the loading area.



Becco	1 000 mm
Spessore pianale	8+2 mm
Spessore becco	12/13 mm
Capacità	6 000 kg (60kN)
Lip	1 000 mm
Platform thickness	8+2 mm
Lip thickness	12/13 mm
Capacity	6 000 kg (60 kN)

RAMPE IN ACCIAIO ZINCATO

GALVANIZED STEEL DOCK LEVELERS

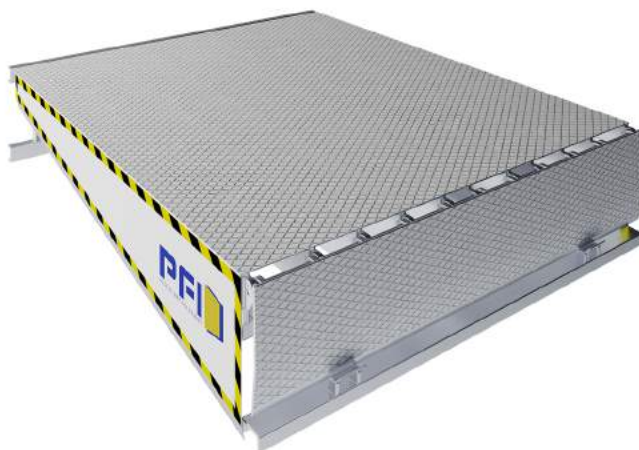
STRUTTURA

STRUCTURE

PFI produce una variante in acciaio zincato a caldo. Al fine di garantire un'eccellente zincatura su ogni dettaglio della rampa, il pianale è assemblato tramite bulloni, anziché saldato. Questo sistema, prevede la zincatura di ogni singolo elemento e il successivo assemblaggio. In questo modo, la zincatura raggiunge anche le parti nascoste.

Le uniche parti saldate sono le cerniere ed il telaio. In casi eccezionali, è possibile spedire questo modello di pedana, totalmente disassemblato, in modo da ottimizzare il trasporto.

PFI produces a totally hot-galvanized steel version. In order to guarantee excellent galvanisation on every detail of the ramp, we have developed a product that does not require any welding. In fact, our galvanized steel ramps are made up of a frame and a fully bolted platform. The platform in turn - unlike the painted version - is formed by a 8mm thick pickled steel plate. Thanks to this feature, the galvanizing process is simpler and more effective. In exceptional cases, it is possible to ship this model of fully assembled platform, in order to optimize transport.



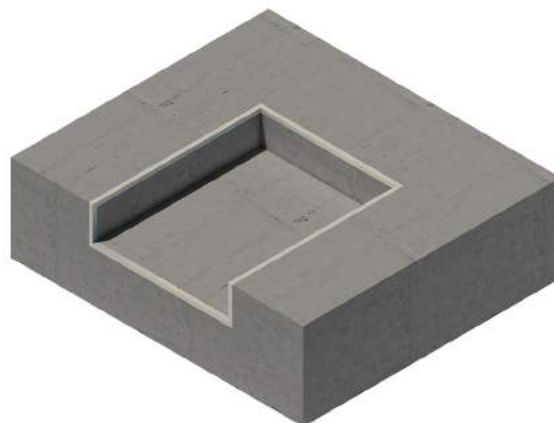
INSTALLAZIONE

INSTALLATION

FOSSA PIT

In fase di realizzazione della banchina di carico devono essere predisposte le fosse per l'alloggiamento delle pedane secondo indicazioni fornite dalla PFI in fase d'ordine.
La fossa, dovrà essere contornata da profili in acciaio (non inclusi) a L saldamente ancorati al calcestruzzo tramite zanche.

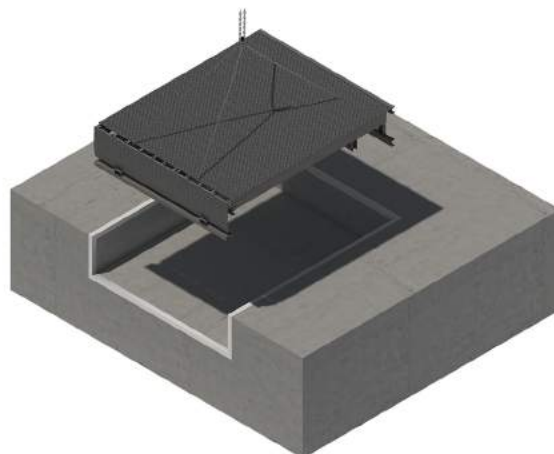
*During assembly process, the pits for housing the platforms must be prepared according to indications provided by the PFI.
The pit must be surrounded by L-shaped steel profiles (not included) firmly anchored to the concrete by means of clamps.*



POSA PEDANA DOCK LEVELER INSTALLATION

La pedana va sollevata mediante i tiranti (non inclusi), fissati negli appositi ancoraggi presenti nella pedana ed inserita dall'alto nella fossa predisposta.

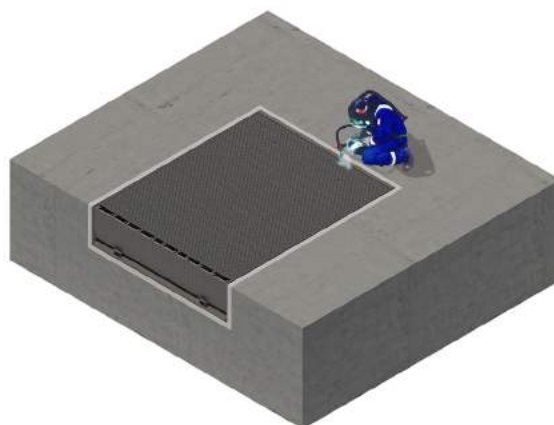
The dock leveler must be raised using the tie rods (not included), fixed in the appropriate anchors in the platform and inserted from above into the prepared pit.



SALDATURA WELDING

Un volta posizionata correttamente, la pedana va saldata sull'angolare posteriore predisposto nella fossa.

Once correctly positioned, the dock leveler must be welded on the rear corners prepared in the pit.



PEDANE IDRAULICHE IN ALLUMINIO

ALUMINUM DOCK LEVELERS

STRUTTURA

STRUCTURE

PFI produce una versione di pedane idrauliche di alluminio.

I vantaggi dell'utilizzo dell'alluminio, rispetto all'acciaio sono: la **totale assenza di formazione di ruggine** ed il **trasporto semplificato**, dovuto alle dimensioni ridotte del prodotto.

La struttura delle nostre rampe in alluminio, con becco girevole, è provvista di **sistema di inforcamento**, cosicché, tramite il muletto viene agevolata l'installazione in fossa.

Inoltre, durante il trasporto, viene totalmente richiusa, riducendo di oltre il 50% i relativi spazi di stoccaggio.

Su richiesta, viene fornita l'apposita cassaforma da getto, da utilizzare durante le fasi di realizzazione della banchina, al fine di garantire una corretta installazione.

Grazie all'impiego dell'alluminio si garantisce una maggiore durata nel tempo rispetto alle rampe in acciaio, in quanto non necessita di trattamenti superficiali (vernice-zincatura) e non arrugginisce. Per questi motivi rappresenta la scelta perfetta per il settore della logistica del freddo.



PFI also produces aluminum hydraulic dock leveler.

The advantages of using aluminum compared to steel are: the total absence of rust formation and simplified transport, due to the small size of the product.

The structure of our aluminum dock levelers, with swinging lip, is provided with a forklift-eye, so that the pit installation is facilitated by the forklift.

Thanks to the use of aluminum, it provides more durability over time than standard dock levelers since it does not require surface finishes (paint galvanizing) and does not rust. For these reasons, it is the right choice for the cold logistics industry.

During assembly process, the pits for housing the platforms must be prepared according to indications provided by the PFI.



INFORMAZIONI TECNICHE

TECHNICAL INFORMATION

Pianale	Estrusi di alluminio (h=40mm)
Becco	Estruso di alluminio - su richiesta becco in acciaio zincato
Portata	6 000 kg (60 kN)
Olio consentito	Olio idraulico 32 (-20°C / +60°C)
Massimo carico concentrato	1,3 N/mm ²

<i>Platform</i>	<i>Aluminum extrusions (h = 40mm)</i>
<i>Lip</i>	<i>Extruded aluminum - on request lip in galvanized steel</i>
<i>Capacity</i>	<i>6 000 kg (60 kN)</i>
<i>Oil allowed</i>	<i>Hydraulic oil 32 (-20°C / +60°C)</i>
<i>Maximum concentrated load</i>	<i>1,3 N/mm²</i>



ACCESSORI

ACCESSORIES

SISTEMI DI ALLINEAMENTO CAMION

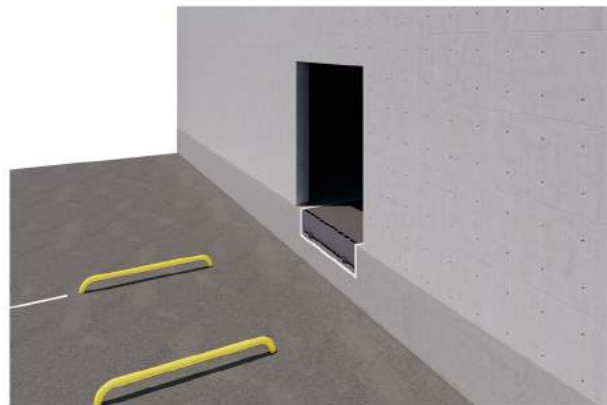
TRUCK ALIGNMENT SYSTEMS

Al fine di proteggere gli operatori durante le fasi di carico e scarico, PFI promuove due sistemi di allineamento del mezzo: sistema con binari e sistema con cunei e semaforo.

Il sistema con binari (1), prevede due binari fissi in corrispondenza della banchina, installati ad una distanza equivalente alla larghezza dei mezzi che verranno impiegati per le operazioni.

Il sistema con cunei (2 - 3), prevede due o quattro cunei sensorizzati, installati nel suolo che bloccheranno il mezzo, evitandone il basculamento. Non appena, il veicolo verrà bloccato dai cunei, si accenderà immediatamente il led rosso del semaforo.

Entrambi i sistemi possono essere abbinati.



(1)

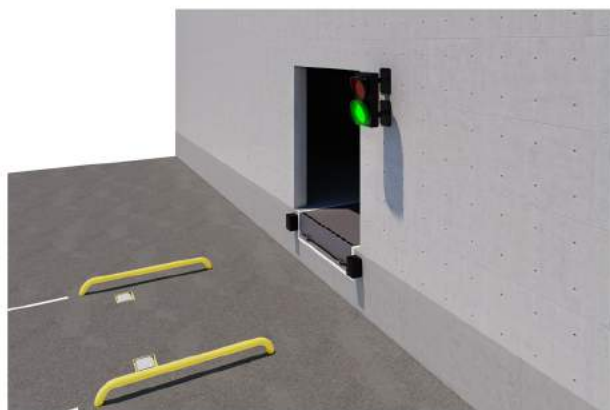
During loading and unloading process, in order to protect operators, PFI promotes two vehicle alignment systems: rail system & wedge and traffic light system.

The rail system (1) includes two fixed rails at the dock, installed at a distance equivalent to the width of the vehicles that will be used for the operations.

The wedge system (2 - 3) includes two or four sensorized wedges, installed in the ground that will block the vehicle, preventing it from tilting over.

As soon as the vehicle is blocked by the wedges, the red traffic light will immediately turn on.

Both systems can be combined.



(2)



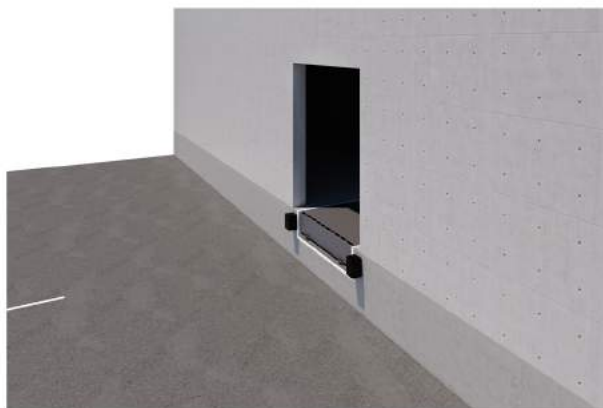
(3)

BUMPERS

BUMPERS

Un paio di bumpers, installati in prossimità della rampa, impediscono al veicolo di urtare la banchina, evitando dunque il rischio di danneggiamento del mezzo e della baia di carico stessa.

A couple of bumpers, installed near the dock leveler, prevent the vehicle from crashing the dock leveler, thus avoiding the risk of damaging the vehicle and the loading bay itself.

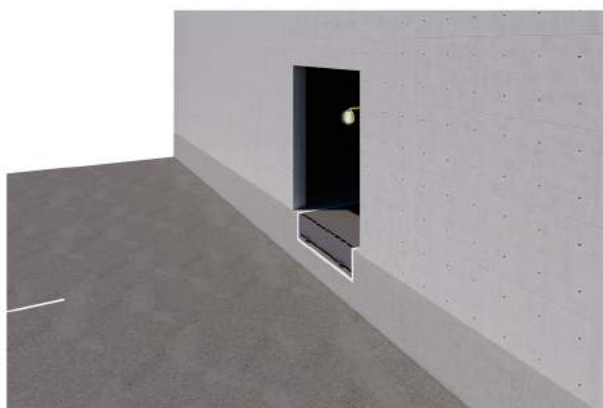


SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

LIGHTING SYSTEM

Al fine di aumentare la visibilità all'interno di containers o dei mezzi, installiamo in prossimità delle rampe un sistema di illuminazione a LED regolabile manualmente, con un braccio snodato.

In order to increase visibility in vehicles, we install a manually adjustable LED lighting system with an articulated arm near the dock levelers.



PORTALI ISOTERMICI

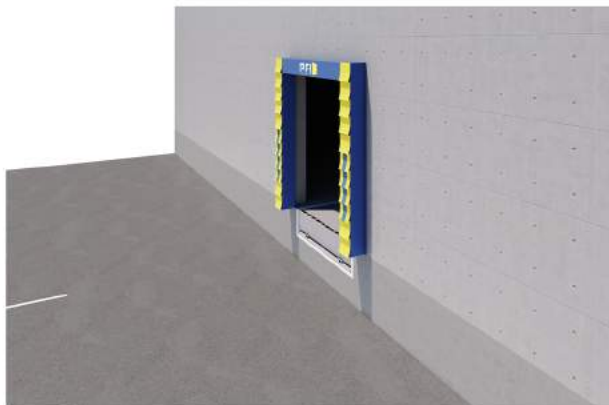
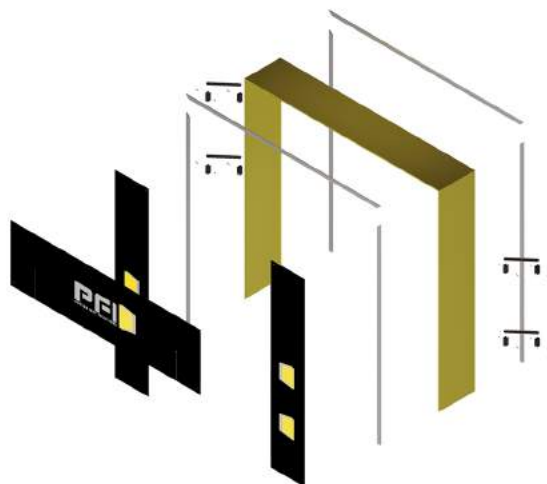
DOCK SHELTERS

FUNZIONALITÀ

FUNCTIONALITY

I portali isotermitici garantiscono continuità alla catena del freddo. Essi infatti sono studiati per isolare da agenti atmosferici e polveri, il collegamento tra il furgone isotermitico e l'area di carico. In base alle esigenze ed alla tipologia di impiego, vengono adoperate tre tipologie di portale: a pantografo, a cuscini e gonfiabile. Gli ultimi due sono particolarmente indicati in ambienti refrigerati.

The dock shelters guarantee continuity to the cold chain. They are designed to isolate the vehicle and loading area from air permeability and dust. Depending on the needs and the type of use, three types of portal are used: standard, cushions and inflatable. The last two are particularly suitable for areas where thermal insulation is required.



PORTALI ISOTERMICI RETRATTILI

STANDARD DOCK SHELTERS

I portali isotermici retrattili vengono impiegati in ambienti ove non necessita un elevato isolamento termico.

Sono formati da una struttura in alluminio, ancorata alla parete esterna della baia di carico, da un telo in PVC che circonda lo stesso in tutto il perimetro e da patelle in PVC telato nero, nella parte frontale, che andranno ad aderire al camion.

Standard dock shelters are used in places where high thermal insulation is not required.

They consist of an aluminum structure, anchored to the outer wall of the loading bay, a PVC sheet that surrounds the structure around the entire perimeter and black PVC coated flaps on the front, which will adhere to the truck.



PORTALI ISOTERMICI A CUSCINI

DOCK SHELTERS WITH CUSHIONS

I portali isotermici a cuscini vengono generalmente impiegati in ambienti refrigerati.

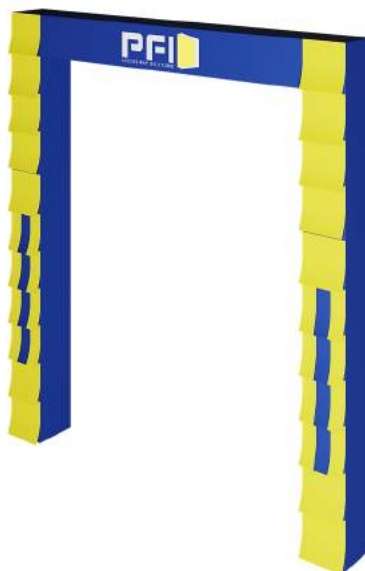
Il furgone isotermico, nell'attraccare alla baia di carico esercita una pressione sui cuscini, i quali si modellano sullo stesso garantendo un perfetto isolamento.

I cuscini sono costituiti da un'anima in schiuma espansa flessibile rivestiti in PVC rinforzato. Possono essere fissi o mobili nel caso necessiti l'utilizzo su diverse dimensioni di furgone isotermico.

Cushion dock shelters are generally used where thermal insulation is required.

Isothermal vans, when placed in the loading compartment, provide excellent insulation by applying pressure on the cushions.

The cushions consist of a core of flexible foam covered with reinforced PVC. They can be fixed or mobile if an isothermal van needs to be used on different dimensions.



PORTALI ISOTERMICI GONFIABILI

INFLATABLE DOCK SHELTERS

I portali isotermici gonfiabili vengono generalmente impiegati in ambienti refrigerati.

Una volta avvenuto l'attracco del furgone isotermico alla baia di carico, un ventilatore gonfia le patelle del portale fino a farle aderire alle pareti del mezzo.

Questo sistema risulta in assoluto il più pratico e versatile, in quanto si adatta automaticamente a qualsiasi dimensione di furgone isotermico.

Inflatable dock shelters are generally used where thermal insulation is required.

Thanks to a fan on inflatable dock shelter, the blower inflates its wings until it clings to the walls of the vehicle.

This system is definitely the most practical and convenient solution because it automatically adapts to any size isothermal truck.



PORTONI SEZIONALI

SECTIONAL DOORS

STRUTTURA

STRUCTURE

I portoni sezionali si aprono scorrendo verticalmente, garantendo il minor ingombro possibile.

Grazie alle guarnizioni perimetrali, garantiscono un'ottimale isolamento termico e resistenza agli agenti atmosferici.

Sono costituiti da binari in acciaio zincato, dentro i quali scorrono, mediante delle mensole con rotelle, dei pannelli in poluretano espanso, ricoperti da lamiera preverniciata, incernierati tra loro.

In base al tipo di applicazione, esistono vari modelli di sezionali, differenti tra loro per il tipo di elevazione.

Disponibili in varie colorazioni.

	RAL 5005		RAL 6018
	RAL 5015		RAL 1018
	RAL 9002 - Standard		RAL 2004
	RAL 9006		RAL 3020
	RAL 7016		RAL 8011

Sectional doors open by sliding vertically, ensuring the smallest possible space.

Thanks to the perimeter gaskets, they guarantee an optimal thermal insulation and resistance to atmospheric agents.

They consist of galvanized steel rails, where panels with expanded polyurethane, covered with pre-painted sheet, hinged together, slide through shelves with wheels.

Depending on the type of application, there are various models of sectionals doors, different from each other for the type of elevation. Available in various colors.

PERFORMANCE

PERFORMANCE

Resistenza al vento	Classe 3 (1000 Pa N/m ²)
Isolamento acustico	I_a 25 dB
Permeabilità all'aria	Classe 3 (40m ³ /m ² /h a 60 Pa)
Resistenza termica senza finestre e porta pedonale	0,8 W/(m ² /K)
Resistenza termica con finestre e porta pedonale	0,8 W/(m ² /K)

*in base alle dimensioni luce porta

Wind resistance	Class 3 (1000 Pa N/m ²)
Sound proof	I_a 25 dB
Air permeability	Class 3 (40m ³ /m ² /h a 60 Pa)
Thermal resistance without windows and pedestrian door	0,8 W/(m ² /K)
Thermal resistance with windows and pedestrian door	1,0 W/(m ² /K)

*based on door dimensions

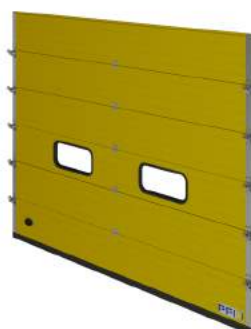
OBLÒ WINDOWS

Al fine di garantire un'ottimale illuminazione e migliorare la visibilità tra le varie zone, nei pannelli possono essere ricavati degli oblò.
Come standard, i nostri portoni non prevedono oblò.
Come optional, possiamo installare vari oblò.

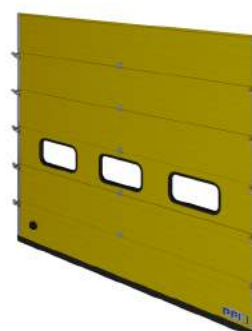
*To allow greater illumination and to improve visibility between the different zone, the panels can be integrated with standard windows.
As standard, windows are not included in our sectional doors but can be optional.*



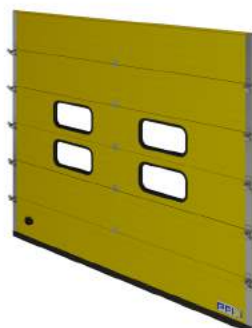
Un oblò
One window



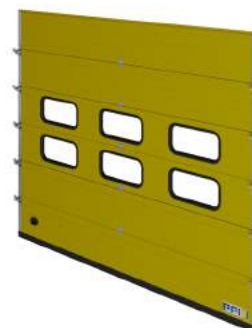
Due oblò
Two windows



Tre oblò
Three windows



Quattro oblò
Four windows



Sei oblò
Six windows



ELEVAZIONI

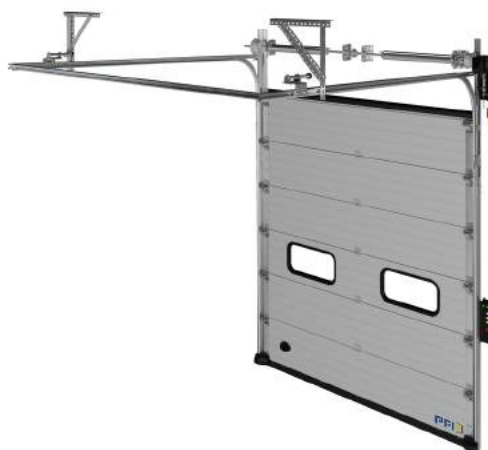
ELEVATION

STANDARD

STANDARD LIFT

L'elevazione standard è consigliata quando l'altezza dell'architrave è limitata a 600mm.

The standard lift elevation is recommended when the height of the lintel is limited to 600mm.



ALZATA

HIGH LIFT

L'elevazione alzata è consigliata quando, al fine di ridurre l'ingombro dei binari, con un architrave superiore a 600mm di altezza, i binari vengono sagomati in modo da sfruttare al massimo l'altezza dell'architrave e curvare di 90° in prossimità del soffitto.

The high lift elevation is recommended when, in order to reduce the overall dimensions of the rails, with a lintel over 600mm in height, the rails are shaped in order to make the most of the lintel height and bend 90° in the vicinity of the ceiling.



VERTICALE

VERTICAL LIFT

L'elevazione verticale è consigliata quando l'altezza dell'architrave è sufficiente all'intero scorrimento in verticale del portone evitando curve al soffitto.

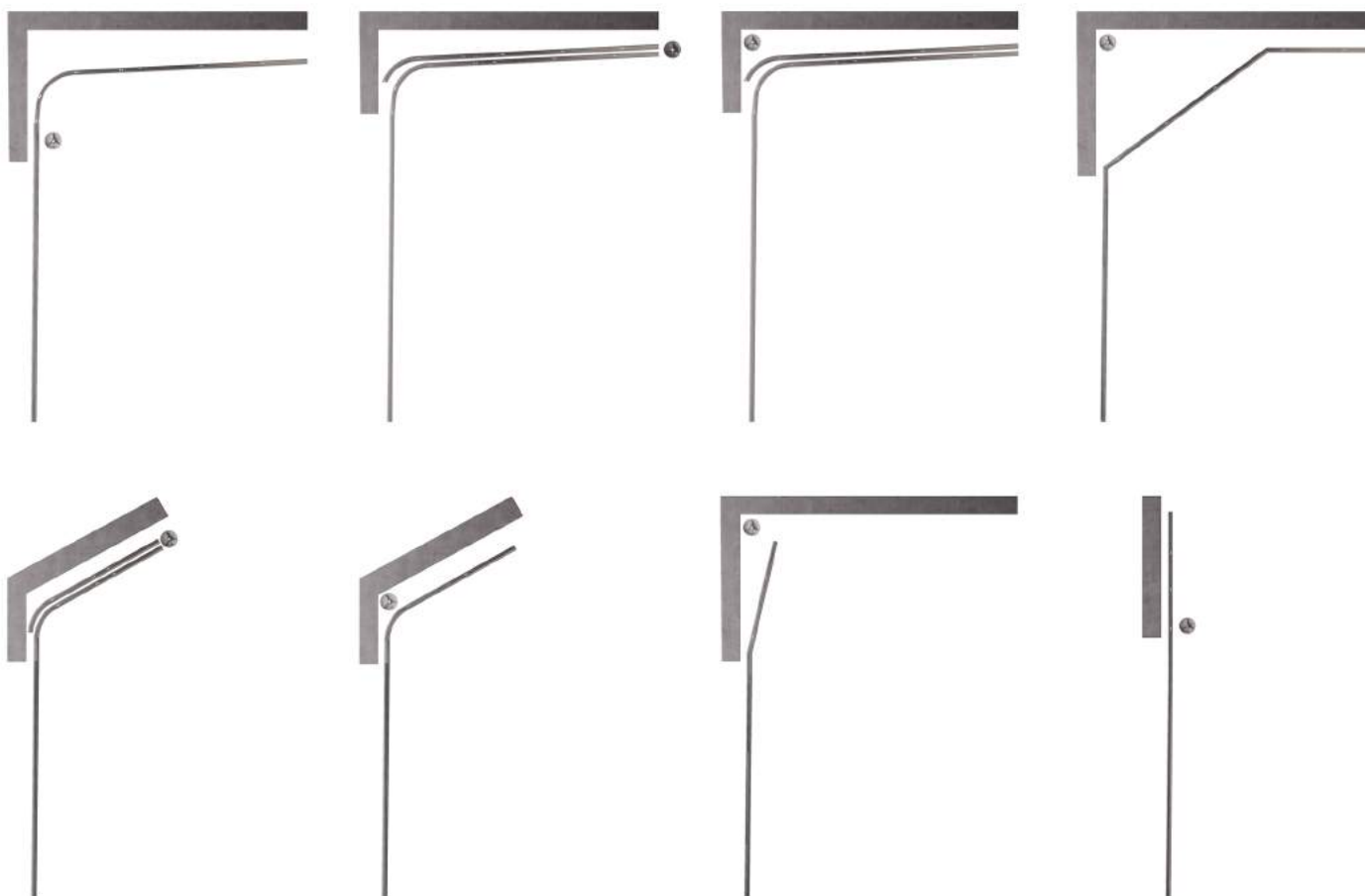
The vertical lift elevation is recommended when the height of the lintel is sufficient for the entire vertical sliding of the door avoiding curves to the ceiling.



ALTRE OTHERS

Al fine di soddisfare qualsiasi esigenza, PFI produce i portoni sezionali con altri tipi di elevazioni, più elaborate rispetto quelle precedentemente descritte.

In order to satisfy any requirement, PFI produces sectional doors with other types of elevations, more elaborate than those previously described.



ACCESSORI AUTOMATICI

AUTOMATIC ACCESSORIES

AUTOMAZIONE (OPTIONAL)

AUTOMATION KIT (OPTIONAL)

Al fine di accelerare le operazioni di apertura e chiusura è possibile installare su tutti i portoni sezionali il kit di automazione, composto da un motore - dotato di sblocco e catena per manovra manuale - ed un quadro di comando. Il motore è disponibile in versione monofase e trifase.

In order to speed up the opening and closing operations it is possible to install the automation kit on all sectional doors, consisting of a motor - with release and chain for manual maneuver - and a control panel. The motor is available in single-phase and three-phase versions.



RILEVAMENTO MAGNETICO (OPTIONAL)

MAGNETIC LOOP DETECTION (OPTIONAL)

Il rilevamento magnetico rileva la presenza di muletti, transpallets o qualsiasi altra massa metallica e apre automaticamente la porta. Inoltre, è possibile programmare la chiusura automatica. (Scavo del suolo non incluso)
Adatto in condizioni di traffico intenso.

Magnetic loop device, detects the presence of forklift transpallet or any other metal mass and automatically opens the door. It is also possible to program automatic closure. Suitable for heavy traffic flows.



FOTOCELLULE DISTANTI (OPTIONAL)

DISTANT PHOTOCELLS (OPTIONAL)

Un paio di fotocellule vengono installate prima della soglia della porta. Non appena il segnale tra i dispositivi in questione viene interrotto da un ostacolo, la porta si apre. A questo è possibile abbinare la chiusura automatica.

A pair of photocells can be placed in front of the door to prevent accidents. The door opens automatically when the signal is interrupted. It is possible to ensure that the door closes automatically after a certain time.



INTERRUTTORE A FUNICELLA (OPTIONAL)

PULL CORD (OPTIONAL)

Un leggero strappo ad una cordicella, legata ad un micro interruttore fissato al soffitto, fornirà il contatto elettrico per l'apertura automatica della porta.

Generalmente viene impiegato per facilitare le operazioni da muletti e transpallets.

Instead of opening the door through the control panel, pull cords allow the door to be opened by a rope hanging from above mounted one to two meters behind.

It is generally preferred for accelerating and facilitating operations in forklift and pallet truck use.



RADIOCOMANDI (OPTIONAL)

REMOTE CONTROLS (OPTIONAL)

I radiocomandi mono o multicanale sono disponibili come optional sui portoni motorizzati.

Optionally, remote control can be added on automatic doors. It is possible to operate multiple doors with one remote control.



ACCESSORI

ACCESSORIES

ARGANO A CATENA (STANDARD)

CHAIN HOISTS (STANDARD)

I nostri portoni sezionali, nella versione manuale, sono dotati di un argano a catena per agevolare la manovre manuali. Generalmente adoperato per portoni sezionali che non dovranno effettuare numerosi cicli di funzionamento durante il corso di una giornata.

Our sectional doors, in the manual version, are equipped with a chain winch to facilitate manual maneuvers. Generally used for sectional doors that will not have to perform numerous operating cycles during the course of a day.

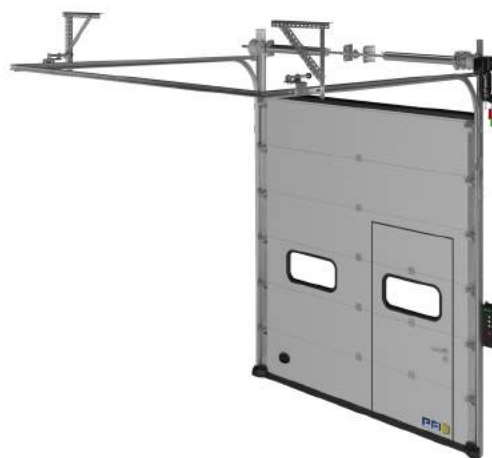


PORTA PEDONALE (OPTIONAL)

PEDESTRIAN DOOR (OPTIONAL)

In caso di installazione su zone in cui è previsto un elevato traffico di pedoni, è consigliabile installare una porta pedonale, che può essere dotata di barra antipanico.

In case of installation on areas where there is a high traffic of pedestrians, it is advisable to install a pedestrian door, which can be equipped with a panic bar.



CHIAVISTELLO (OPTIONAL)

LATCH (OPTIONAL)

Al fine di garantire una maggiore sicurezza all'interno del magazzino, è possibile installare uno o più chiavistelli. Impediranno l'apertura manuale della porta.

One or more locking systems can be installed on the doors to provide more security inside the warehouse. Locks will prevent the door from opening manually.





*Loading bays are essential for loading and unloading process.
PFI produces complete loading bays, generally consisting of:*

- *Dock levelers;*
- *Dock shelters;*
- *Sectional doors;*

Dock levelers, combined with sectional doors, are an obligatory solution, for companies that need to make the frequent loading and unloading operations.

They are the fastest and most efficient systems for loading and unloading operations.

It is possible to install a dock shelter, outside the structure, in order to isolate the warehouse from outside, to protect the goods from the weather conditions during loading / unloading phases and to protect the health of the staff, as they are very effective even against current of air.

Our loading bays are the optimum solution to regulate the work flow and traffic of goods to save energy.



PFI - Access way solutions

www.pfi.it



+90 212 347 09 30 - 31
Balmumcu Mah. Gazi Umur Paşa Sk. Balmumcu Plaza 3
No: 34 D:4
Beşiktaş / İstanbul / Turkey

+90 322 394 47 25 - 26
Hacı Sabancı Organize Sanayi Böl. 23 Nisan Cad.
No: 8
Adana / Turkey

info@pfi.it
www.pfi.it



+39 0934 682747
via Piave
No: 14/B
93100 - Caltanissetta / Italy