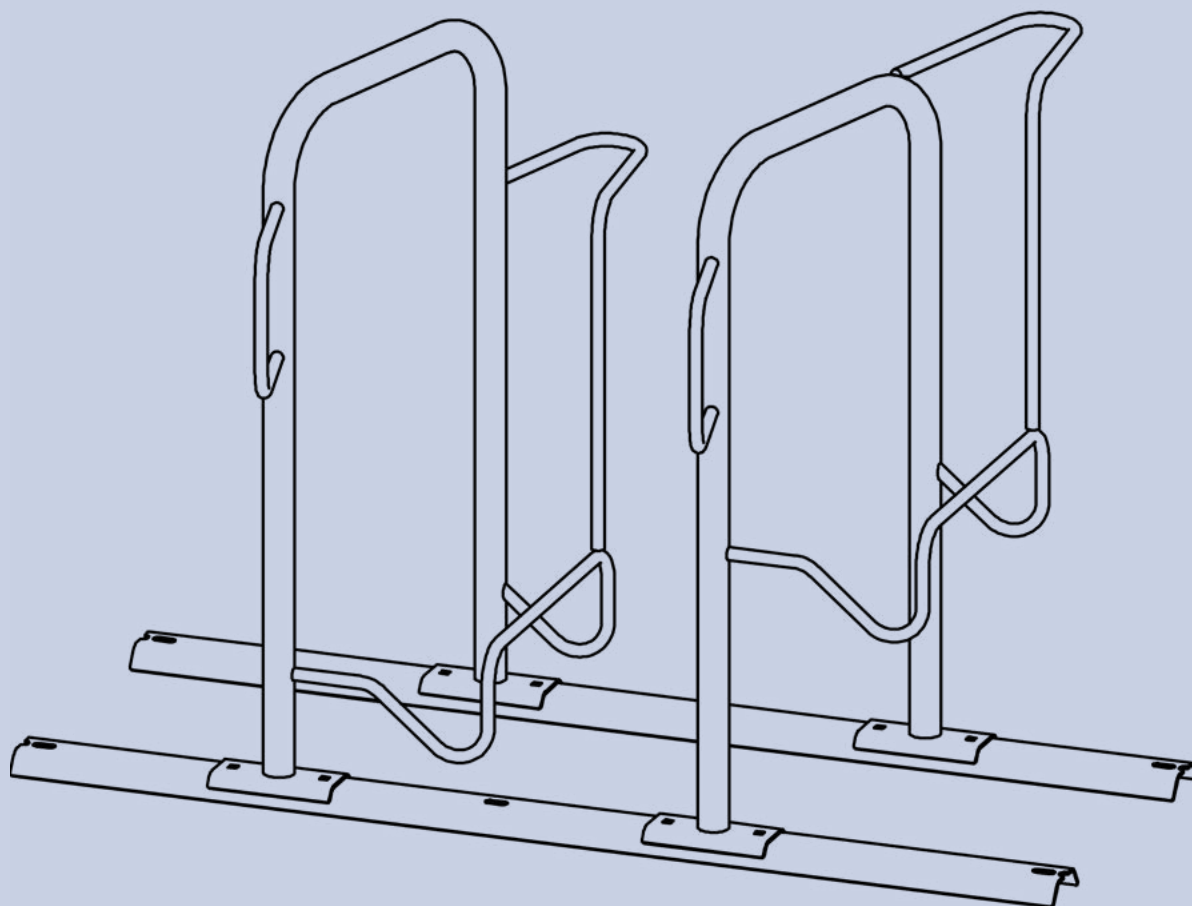


Kappa[®] Neo

Der Fahrradständer
für alle Radtypen von
Rennrad bis Fatbike.

DIN 79008 geprüft

Made in Germany








Neuerscheinung

3D Konfigurator

Kappa® Neo

Überblick

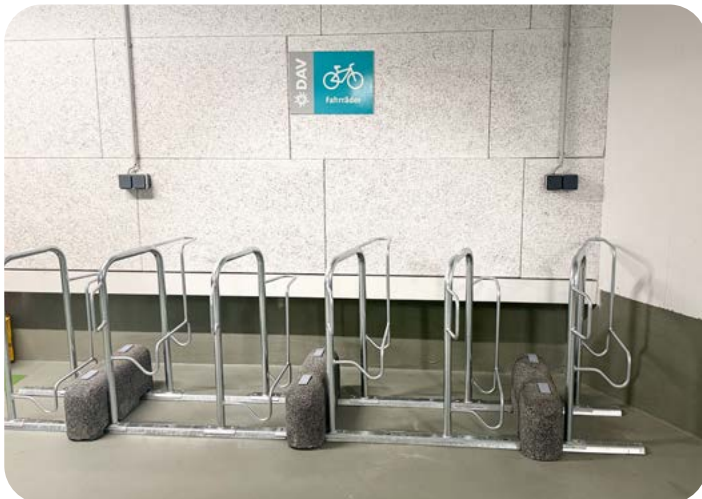
2 | 6

Artikel-Nummer	F103	Features	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
Kategorie	Fahrradständer		Reifenbreiten von 35 - 110 mm 
Konstruktion	Hauptbügel Ø 33 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 14 mm Stahl Rundeisen		Modular erweiterbar 
		Oberflächen	Stahl, feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461) 
			RAL Pulverbeschichtung 

Beschreibung

Der Fahrradständer Kappa® Neo kombiniert die bewährten Störken des Kappa® Light und des Fahrradständers Felix® in einem durchdachten System für moderne Fahrradabstellanlagen. Der schräg gestellte Hauptbügel schützt lackierte Fahrradteile vor Kontakt, während die erprobte Radführung Reifenbreiten von ca. 35 bis 110 mm - vom Rennrad bis zum Fatbike - sicher aufnimmt.

Die Konstruktion sorgt für einen stabilen Stand auch ohne sofortiges Abschließen und erleichtert so den täglichen Einsatz an Schulen, Unternehmensstandorten oder öffentlichen Einrichtungen. Dank modularer Bauweise und integrierter Schlosshalterung lässt sich der Fahrradständer flexibel planen und ermöglicht ein komfortables sowie sicheres Anschließen des Fahrrads.












↑ Kappa® Neo
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage



↑ Kappa® Neo
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

Kappa[®] Neo

Produktübersicht

	Sicheres Abschließen	Das Fahrrad ist diebstahlsicher an die integrierte Schlosshalterung mithilfe eines Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	Keine Lackschäden am Fahrrad	Die Schrägstellung des Hauptbügels verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite von ca. 35 bis 110 mm.
	Stabiler Stand ohne Abschließen	Das Fahrrad steht von allein stabil und die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	Modular erweiterbar	Der Kappa [®] Neo ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	Qualitätsmerkmale	Nach DIN 79008 geprüft, Made in Germany
	Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 83 mm (tief) und 283 mm (hoch).
	Einheitliche Höhe	Die Hauptbügel der Tief- und Hoch-Stellungen enden auf der gleichen Höhe.
	Aufstellort	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

Kappa[®] Neo

Technische Daten

Radeinstellung	einseitig doppelseitig	Ausführung	tief/hoch Kombination
Einheit	ab 1 Bügel		tief/tief Kombination
Ausrichtung	90° 45° links 45° rechts		tief - Vorderräder in Tiefstellung
Befestigungsart	Oberirdische Montage (OKF = ±0,00)		hoch - Vorderräder in Hochstellung
	Unterirdische Montage (-0,20 m ab OKF)		
	Einbetonieren (-0,40 m ab OKF)		






Montageschienen Die diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl in Kombination mit der Trapezschiene sorgt für maximale Sicherheit. Dank der gleichmäßigen Lastverteilung stellen die Trapezschiene nur geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes. Zudem reduziert die trapezförmige Konstruktion der Schienen die Ansammlung von Schmutz und Unrat effektiv.

Verbindungslasche Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●
45° tief/tief						●	●	●
doppelseitig	350	400	450	500	600	700	800	
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●

● ADFC empfohlen ● verfügbar

Kappa® Neo Befestigung & Zubehör

 Betonschraube	Zur Montage auf Betonflächen und großflächigem Pflaster. Die Montageschienen sind auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
 Verbundanker	Zur Montage auf versiegelten Untergründen. Die Montageschienen sind mit Verbundkleber und Schraubverbindungen auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
 Bodennagel	Zur Montage auf unbefestigten Böden. Die Montageschienen sind mit Bodennägeln zu befestigen.
 Beschwerungspoller	Zur Montage von temporären und stationären Anlagen ohne Befestigungsmöglichkeiten. Die Beschwerungspoller sind ab einem Radabstand von 450 mm einsetzbar.
 Wandwinkel	Alternative zur Bodenmontage. Die Montageschienen sind mit einem gekanteten Flach-eisen an der Wand zu befestigen.



↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer und sicherer Abschluss.



↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



↑ Kantenschutz

Die Schienen sind mit vormontiertem Kantenschutz erhältlich. Dieser dient dem Schutz empfindlicher Böden (z. B. Oberflächenschutzbeschichtungen) vor Beschädigungen und sorgt zusätzlich für Schallschutz.



↑ Wandwinkel



↑ Beschwerungspoller

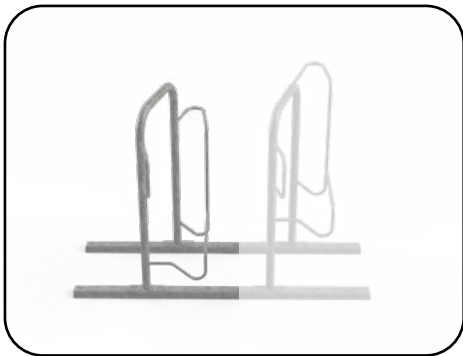
Kappa® Neo Befestigung & Zubehör

Planungshinweis

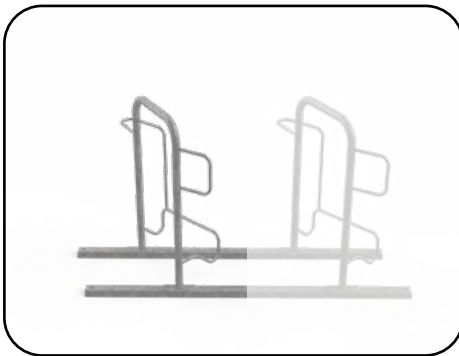
Bei der Planung sind folgende Punkte zu berücksichtigen:

- Anzahl der Stellplätze
- Radeinstellung: einseitig oder doppelseitig
- Befestigungsart: oberirdische Montage, unterirdische Montage oder Einbetonieren
- Ausführung: tief/hoch, tief/tief, tief oder hoch
- Ausrichtung: 90°, 45° links oder 45° rechts
- Möglicher Radabstand (in mm)

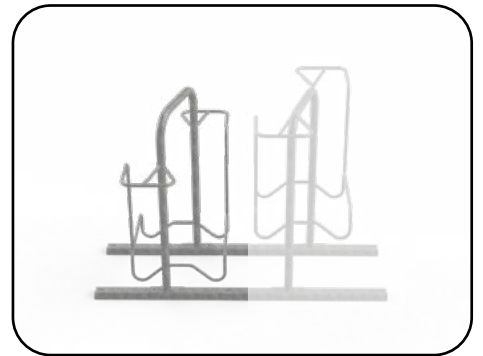
Mehr zur Planung von Fahrradstellanlagen erfahren. 



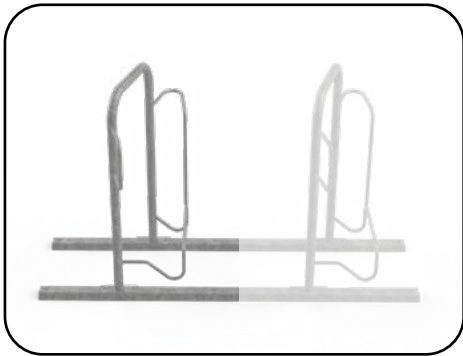
↑ **Kappa® Neo einseitig tief/hoch 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 500 mm.



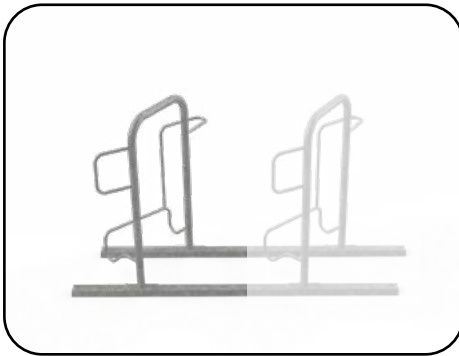
↑ **Kappa® Neo einseitig tief/hoch 45° links**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



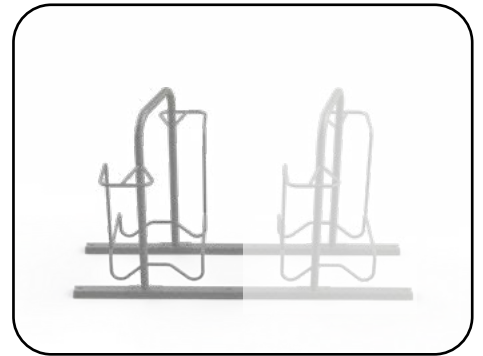
↑ **Kappa® Neo doppelseitig tief/hoch 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 500 mm.



↑ **Kappa® Neo einseitig tief/tief 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® Neo einseitig tief/tief 45° rechts**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® Neo doppelseitig tief/tief 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.