

Die neue Multi Oberklasse

REFORM **R**

MULTI T15 V

Stufenlos stark,
grenzenlos effizient.

143 PS . 550 Nm .
Stufenlosgetriebe .
bis zu 60 km/h



www.reform.at/multi-t15v



REFORM.
Teamwork Technology.

STUFENLOS STARK



- Starke Motorleistung
- Große Zugkraft
- Hohe Nutzlast

KOMFORTABEL

Kippbare Komfortkabine

- Kompakte und bestens gedämmte Kabine
- KTL-grundierter Rahmen für Langlebigkeit
- Leistungsstarke Klimaautomatik
- Schiebefenster vorne und hinten
- Serienmäßig mit Frontscheibenheizung
- Dimmbare Beleuchtung für Bedienelemente
- Multifunktionsjoystick auf der Armlehne
- Ergonomisch angeordnete Bedienelemente
- Praktikable Ablagemöglichkeiten

Intuitives Bedienkonzept

Zentrales 12" Farbdisplay für beste Übersicht

- Gut sichtbare Maschineninformationen
- Interaktiver Bildschirm mit Tooltips
- Touch-Bedienung
- Anbaugerätemanagement mit anpassbarer Eventsteuerung
- 4 Kameraeingänge und flexible Anzeigeauswahl

Ergonomische Bedienung

- Rasche Auswahl von Funktionen dank R-COM
- Intuitive Einstellmöglichkeiten
- HIGHLIGHT: intelligentes Anbaugerätemanagement



GRENZENLOS EFFIZIENT

- Intuitive Bedienung
- Großzügiger Wartungszugang
- Einzigartige Bodenfreiheit



WIRTSCHAFTLICH

Einfache Wartung

- Werkzeuglos nach vorne kippbare Kabine
- Zugang zum Motor von beiden Seiten
- Bewährte Wartungsklappen
- Werkzeuglose und einfache tägliche Kontrollarbeiten

Effizienter Betrieb

- Schnell am Einsatzort mit kraftstoffsparendem Fahrtrieb
- Länderspezifisch bis zu 60 km/h Fahrgeschwindigkeit für wenig Zeitverlust bei Überstellungen
- Stark reduzierte Motordrehzahl bei Erreichen der Fahrgeschwindigkeit



DETAILS



Motor

DEUTZ TCD 3.6
EU-Stufe 5 (vglb. Euro VI)
105 kW / 143 PS
550 Nm Drehmoment

im Vergleich zum Muli T10 X:

- + **30%** mehr Motorleistung
- + **30%** mehr Drehmoment
- **25%** niedrigere Motordrehzahl



Fahrtrieb

REFORM-Stufenlos-
getriebe mit zusätzlicher
Gruppenschaltung
Permanenter Allradantrieb

Längsdifferential mit
Lamellenkupplung

Berganfahrhilfe
(Hill-Holder)

Länderspezifisch
bis zu 60 km/h



Fahrwerk

Große Bodenfreiheit
und Wendigkeit:
Portalachsen und Allrad-
lenkung mit 3 Lenkarten
HCS-Einzelradfederung mit
Niveauregulierung

verstärkte Ausführung:
10 t Gesamtgewicht
6 t Nutzlast
5,5 t Achslast vorne & hinten



Geräteantrieb

Heckzapfwelle
540 oder 1000 U/min
Zusätzlicher hydraulischer
Geräteantrieb:
bis zu
138 l/min, 310 bar

Bis zu 6 weitere
Steuerventile für Auf- und
Anbaugeräte

365 Tage

einsatzbereit



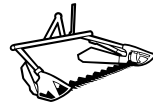
Komfort- und Synchronschaltung: Erleichterung im Arbeitsalltag dank Anbaugeräte-management mit Eventsteuerung.

Kommunaltechnik

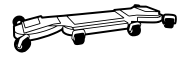
Grünflächenpflege



Frontausleger



Doppelmessermähwerk



Frontmähwerk

Arealpflege



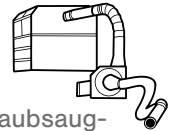
Wildkrautbeseitigung



Gießeinrichtung

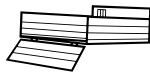


Schwemmbalken



Laubsauganlage

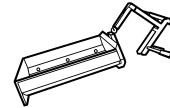
Transport



Dreiseitenkipper



Kran-aufbau

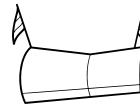


Hakenliftsystem

Winterdienst



Streuer

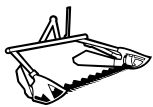


Schneepflug



Schneefräse

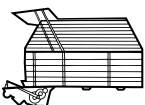
Berglandtechnik



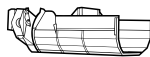
Doppelmessermähwerk



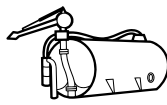
Scheibenmähwerk



Ladewagen



Miststreuer



Gülletechnik



Technische Daten REFORM Multi T15 V

Motor	
Type	DEUTZ TCD 3.6
Leistung	105 kW / 143 PS
Hubraum / Zylinder	3600 cm ³ / 4
Drehmoment	550 Nm
bei Drehzahl	1600 U/min
Nenn Drehzahl	2000 U/min
Abgasstufe (vglb. Euro VI)	5
Abgasrückführung	ja
DPF	ja
SCR Katalysator	ja
Kraftstofftank	120 l
Adblue Tank	20 l
elektrische Anlage / AGM Batterie	12 V / 94 Ah
Lichtmaschine	200 A
Antrieb / Fahrwerk	
Schwingungsdämpfer zwischen Motor und Getriebe	ja
Inch Pedal	ja
Hydraulisch-mechanisch leistungsverzweigtes Getriebe mit stufenlos variabler Übersetzung	ja
2 schaltbare Fahrstufen	ja
Geschwindigkeiten	40, 45, 50, 60 km/h
Gruppenschaltung	High (0-60km/h) - Low (0-33km/h)
Portal-Triebachsen	ja
Frontlenkung	ja
Hundeganglenkung	optional
Allradlenkung	optional
permanenter Allradantrieb mit unter Last zuschaltbarer Längsdifferentialsperrung	ja
100% elektro-hydraulische Differentialsperrung vorne & hinten	ja
hydropneumatische Einzelrad-Federung an der Vorder- und Hinterachse über Längsträger	ja
Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Vierradbremse über innenbelüftete Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse	ja
Feststellbremse: Federspeicherbremse als Gleitsattelscheibenbremse elektrohydraulisch entsperrenbar	ja
Verschleißfreie Bremse Retarder	optional
Berganfahrhilfe (Hill-Holder)	ja
Bremspedal-Arretierung	ja

Bereifungen Varianten	
425/55 R17 AS Profil	ja
440/50 R17 All Ground	optional
265/70 R19.5 Straßenbereifung	optional
15.5/55 R18 Straßenbereifung	optional
285/70 R19.5 Straßenbereifung	optional
Kabine	
Kippkabine (nach vorne)	ja
geschlossene Kabine mit getönter Rundumverglasung, Türen mit Schiebefenster vorne und hinten und Heizung	ja
Klimaautomatik	ja
Radio	optional
Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer	optional
Wechselbeleuchtung	optional
Arbeitsscheinwerfer vorne 1 Paar	ja
Arbeitsscheinwerfer vorne 2tes Paar	optional
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	optional
Rundumleuchte LED	optional
OWS	optional
Immobilizer (Wegfahrsperrung)	optional
Vorbereitung Mautgerät (Deutschland)	optional

Schnittstellen für Anbaugeräte	
Frontanbaubereich wahlweise mit Anbauplatte Gr. 3 oder Fronthubwerk Kat. 2	optional
Hubkraft Fronthubwerk Kat. 2	1250 kg
Hydraulik Grundausstattung	
Leistung	39 l/min / 200 bar
Ansteuerung elektrisch / proportional	ja
Steuerventile Basisausstattung	3 hinten
Steuerventile Maximalausstattung	5 hinten, 4 vorne
Hydraulischer Geräteantrieb	
Leistung	138 l/min / 310 bar
verschiedene Varianten je Einsatz	Kran, Hakenlift, Ausleger,..
Heck-Zapfwellen	
540 U/min	ja
1000 U/min	optional (nicht umschaltbar)
Außentaster für Heckzapfwelle	optional

max. zulässige Gewichte	in kg
Leergewicht in Serienausstattung	4050
Achslast vorne*	5500
Achslast hinten*	5500
zul. Gesamtgewicht*	10000
Abmessungen	in mm
Gesamtlänge	4900 / 5275
Radstand	2805 / 3180
größte Breite mit Außenspiegel	2540
größte Breite ohne Außenspiegel	1950
Gesamthöhe	2385

Radaußenbreiten	in mm
AS-Bereifung vorne	
425/55 R17	2110
425/55 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2585
AS-Bereifung hinten	
425/55 R17 / **bei Allrad-Lenkung	2090 / 2150**
425/55 R17 mit Zusatzrad 7.50-18 / **bei Allrad-Lenkung	2565 / 2625**
425/55 R17 mit Zusatzrad 285 / 80 R16	2760 / —
All-Ground Bereifung vorne	
440/50 R17	2110
440/50 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2585
All-Ground Bereifung hinten	
440/50 R17	2090 / 2150**
440/50 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2565 / 2625**
Straßenbereifung vorne	
15.5/55 R18	2050
265/70 R19.5 (ET80)	2040
265/70 R19.5 (ET120)	1960
285/70 R19.5 (ET80)	2080
285/70 R19.5 (ET120)	2000
Straßenbereifung hinten	
15.5/55 R18	2035 / 2050**
265/70 R19.5 (ET80)	2025 / 2040**
265/70 R19.5 (ET120)	1945 / 1960**
285/70 R19.5 (ET80)	2060 / 2080**
285/70 R19.5 (ET120)	1980 / 2000**

*bereifungsabhängig

**Radaußenbreiten bei Allrad-Lenkung

NEUER Fahrtrieb

DEUTZ Dieselmotor sichert beste Motorperformance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

REFORM Stufenlosgetriebe mit zusätzlicher Gruppenschaltung.

- Hoher Wirkungsgrad und verschleißfreier Betrieb
- Feinfühlig und nahtlose Anpassung der Geschwindigkeit
- Permanenter Kraftschluss der Räder für beste Traktion und hohe Fahrsicherheit
- Volle Konzentration des Bedieners auf die eigentliche Arbeit
- Präzises Manövrieren und schnelles Wechseln der Fahrtrichtung
- Integrierte Gruppenschaltung für einzigartig hohe Zugkraft
- Starkes Haltemoment am Hang auch bei voller Zuladung

Weitere Highlights

- Permanenter Allradantrieb
- Lastschaltbares Längssperrdifferential
- Differentialsperre für Vorder- und Hinterachse
- Retarder-Bremssystem bei allen Radständen
- Adaptive Bremskraftregelung „OptiStop“
- REFORM-Zentralrohr für geschützten Fahr- und Zapfwellenantrieb
- Langlebige und wartungsfreie AGM-Batterie
- Drehzahlgesteuerte Lüfter und Lüfterumkehr
- Voll-LED Beleuchtung
- Motorölstandanzeige über Sensor
- HCS (High Comfort Suspension) Federung
- Allradlenkung via Knopfdruck auf dem Joystick
- 3 Lenkarten (Front / Allrad / Hundegang)
- Portalachsen für große Bodenfreiheit
- Niedrige Ladekante am Kipper
- Umfangreiche Serienausstattung

REFORM SERVICE



PARTNERSCHAFTLICH

KUNDENDIENST

AUSGEZEICHNETER SERVICE

- Weitreichendes Händler- und Werkstättenetz
- Hervorragend geschulte Partner
- Werkstattschulungen durch REFORM
- Individuelle Kundenwünsche für Sonder- und Zusatzausstattungen



VERLÄSSLICH

ERSATZTEILE

HOHE, RASCHE VERFÜGBARKEIT

- Aktuelle, passgenaue Originalteile in höchster Qualität
- Langlebigkeit durch spezielle Fertigungsverfahren
- Schnelle Lieferung: Versand von 90% aller Ersatzteile noch am selben Tag
- Gewährleistung bleibt erhalten
- Kompetente Beratung und REFORM Servicepakete

FORTSCHRITTLICH

QUALITÄT



ENTWICKLUNG & PRODUKTION

- Von der Entwicklung zur Serienproduktion
- Erfahrene Entwickler setzen neue Maßstäbe
- Hohe Eigenfertigung in Österreich & Deutschland
- Präzisionsteile aus modernster CNC-Produktion
- Umfassende Funktionsprüfungen
- Zertifiziertes Qualitäts- und Umweltmanagement nach ISO9001 und ISO14001

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

Weitere Informationen
finden Sie online:



www.reform.at

www.reform.at/muli-t15v

REFORM