

Produkt Kompass



IHRE STRASSE
IN GUTEN
HÄNDEN

Straßensanierung

Straßenerhaltung

& Straßenbau

STM

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG

OTTO-ECKERLE-STR. 7-11 · 76316 MALSCH
TELEFON 07246 9116 -0 · FAX 07246 9116 -70
WWW.STM-MALSCH.DE · INFO@STM-MALSCH.DE

WENN QUALITÄT AUSSCHLAGGEBEND IST



Unsere Straßen und Wege leiden zunehmend unter Klima und Verkehrsbeanspruchungen. Ermüdungs- und Verschleißprozesse bis hin zur Zerstörung mit Rissen und Schlaglöchern sind die Folge. Dem gilt es durch geeignete Reparatur- und vorbeugende Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken. Dies hilft enorm Kosten zu sparen und die Infrastruktur möglichst lange gebrauchsfähig und sicher zu erhalten. Es schließt die wichtige Nachhaltigkeit und den Umweltschutz mit ein.

Für diese Aufgaben ist STM bestens gerüstet:

- **Straßenerhaltung** mit den verschiedenen Möglichkeiten der Oberflächenbehandlung und Vorarbeiten dazu, wie Asphaltarmierung, Minimix-Verfahren und Patchen.
- **Straßenreparatur** mit Vergussmassen und Schlämmen und den weiteren Produkten und Maßnahmen zur Sanierung von Schlaglöchern, Rissen und Ausmagerungen.

- **Straßenbau** mit Profiprodukten wie Bitumenmischungen und Emulsionen, die wir zum Schichtenverbund und zur Randversiegelung einsetzen.
- **Bautenschutz** mit Materialien zur Dachbeschichtung, Anstriche zur Bauwerksisolierung, zur Abdichtung bis hin zu Schutzanstrichen wie Silolack.

Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt sich seit über 110 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßenerhaltung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren“ geprüft werden, sprechen für eine hohe Qualität für anstehende Maßnahmen.

Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und die exzellenten Produkte. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.

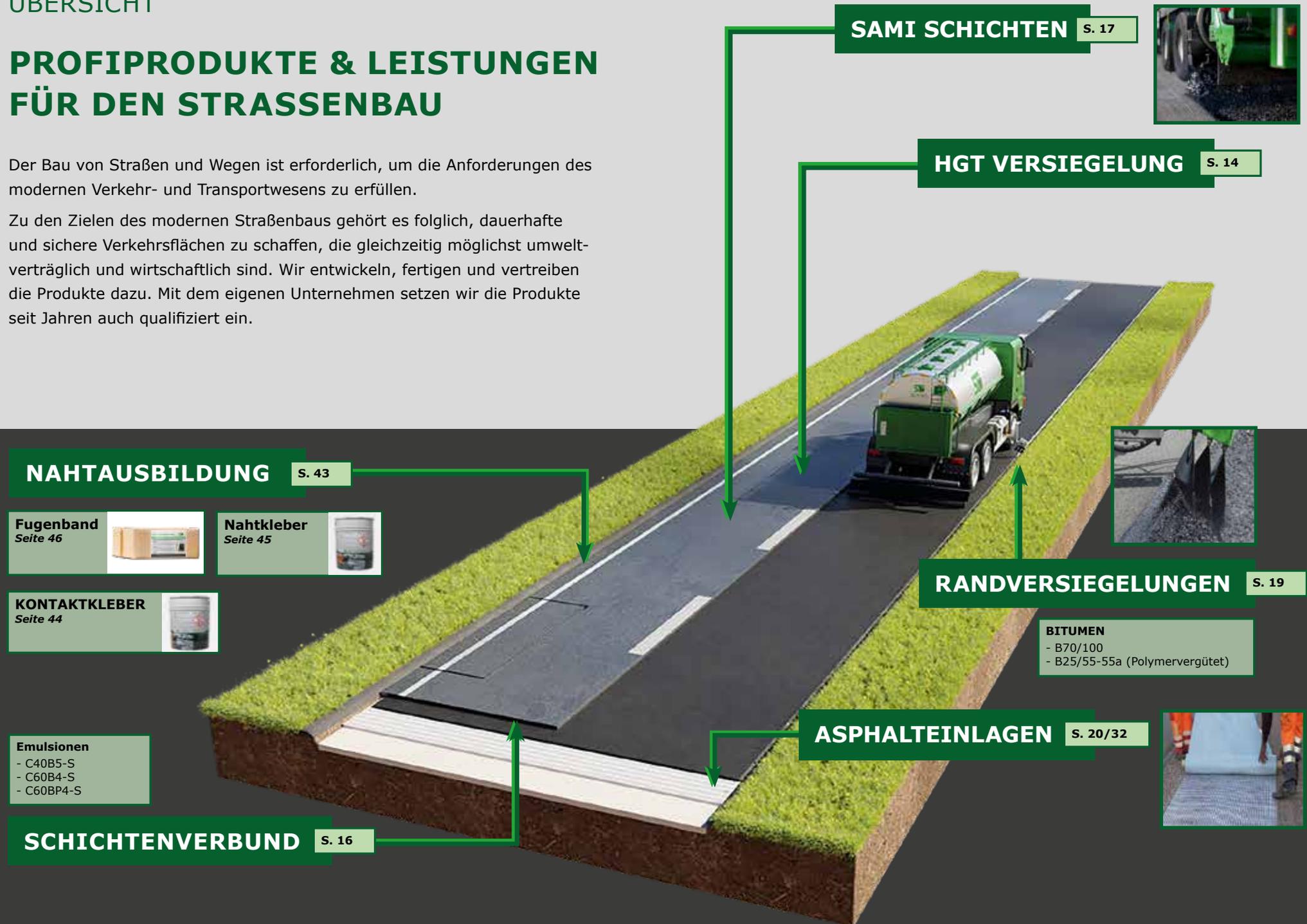
Ihr Jan Harbrecht
Geschäftsführer STM

ÜBERSICHT

PROFIPRODUKTE & LEISTUNGEN FÜR DEN STRASSENBAU

Der Bau von Straßen und Wegen ist erforderlich, um die Anforderungen des modernen Verkehr- und Transportwesens zu erfüllen.

Zu den Zielen des modernen Straßenbaus gehört es folglich, dauerhafte und sichere Verkehrsflächen zu schaffen, die gleichzeitig möglichst umweltverträglich und wirtschaftlich sind. Wir entwickeln, fertigen und vertreiben die Produkte dazu. Mit dem eigenen Unternehmen setzen wir die Produkte seit Jahren auch qualifiziert ein.



SAMI SCHICHTEN S. 17



HGT VERSIEGELUNG S. 14



RANDVERSIEGELUNGEN S. 19

BITUMEN
- B70/100
- B25/55-55a (Polymervergütet)

ASPHALTEINLAGEN S. 20/32



NAHTAUSBILDUNG S. 43

Fugenband
Seite 46



Nahtkleber
Seite 45



KONTAKTKLEBER
Seite 44



Emulsionen
- C40B5-S
- C60B4-S
- C60BP4-S

SCHICHTENVERBUND S. 16

ÜBERSICHT

PROFIPRODUKTE & LEISTUNGEN ZUR STRASSENSANIERUNG

Die Straßensanierung umfasst alle Maßnahmen, um den Gebrauchswert der Verkehrswege zu erhalten und die Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.

Zu diesem Zweck braucht es regelmäßige Zustandskontrollen und gegebenenfalls Maßnahmen zur Instandhaltung, Instandsetzung oder Erneuerung mit den passenden Produkten, die wir liefern und auch im eigenen Unternehmen anwenden.

PATCHEN S. 22



RISSESANIERUNG S. 33

SCHLÄMME L
Seite 37

BITUMENSCHLÄMME
Seite 36

FUGENSANIERUNG S. 39

KALTVERGUSS
Seite 40

FUGENVERGUSSMASSE
Seite 41

MAKABIT®+
Seite 26

BIOMAK
Seite 28

REPARATURMÖRTEL L/E
Seite 30/31

GUSSPHALT
Seite 29

MAKABIT® 82 SUPER
Seite 27

SCHLAGLOCHSANIERUNG S. 25

TRÄNKUNG S. 15

DSK SANIERUNG S. 18

EMULSIONEN
Für die Oberflächenbehandlung, den Schichtenverbund, Schadensreparatur für die kundenseitige Aufbringung.
Geliefert: Lose, in Fässern, Servicetanks und IBCs

S. 12 OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

S. 33 RISSESANIERUNG

FLEXOSAN
Seite 34

SUPER 2000
Seite 35

Abdeckband
Seite 38

MINI-MIX-Verfahren S. 21



BAULEISTUNGEN**A**

Oberflächenbehandlung	12
HGT-Versiegelung	14
Tränkung	15
Schichtenverbund	16
SAMI-Schichten	17
DSK mit BiKaFlex-Sami	18
Randversiegelung	19
Asphaltarmierung	20
Mini-Mix-Verfahren	21
Patch-Verfahren	22
Mobiler Gussphalt-Kocher	23

EINBAUPRODUKTE**B**

Schlaglochsanierung	
Makabit® +	26
Makabit® 82 Super	27
ESTOL®-Biomak	28
ESTOL®-Gussphalt	29
ESTOL®-Reparaturmörtel L	30
ESTOL®-Reparaturmörtel E	31
Asphalteinlagen	32
Rissesanieung	
ESTOL-FLEXOSAN®	34
ESTOL®-Super 2000	35
ESTOL®-Bitumenschlämme	36
ESTOL®-Schlämme L	37
ESTOL®-Abdeckband	38
Fugensanieung	
ESTOL®-Kaltverguss	40
ESTOL®-Fugenvergussmasse	41
Nahtkleber	
ESTOL®-Kontakkleber	44
ESTOL®-Nahtkleber (lösemittelfrei)	45
ESTOL®-Fugenband	46

Dachsanierung

Bausion-Flex

48

Schutzanstrich

ESTOL®-Silolack

49



Oberflächenbehandlung

Eine unserer Prestige-Dienstleistungen ist die Oberflächenbehandlung, güteüberwacht nach EN 12271:2006, welche die kostengünstigste Variante der Straßensanierungen und -erhaltung ist.

Die Oberflächenbehandlung - kurz OB - überzeugt auf Landstraßen, Kreisstraßen und Wirtschaftswegen. Hier sorgt diese insbesondere für eine abdichtende Wirkung und dient zur Griffigkeitsherstellung. Die OB basiert grundsätzlich auf einer dünnen Bitumenemulsionsschicht und einer Splitt-Schicht, die je nach Anwendungsbereich unterschiedlich qualifizierte Arbeitsgänge erfordert. Eine Vielzahl denkbarer Behandlungsvarianten ist deshalb möglich.

Neben einer **einfachen Oberflächenbehandlung** bieten wir auch die **doppelte Oberflächenbehandlung**, eine **Tränkung** sowie die **Versiegelung mit einer hydraulisch gebundenen Tragschicht (HGT)** an.

Einfache Oberflächenbehandlung



Je nach Schadensbild werden Ihnen die einzelnen OB-Varianten von unserem Team empfohlen. Der Arbeitsaufwand ist dank unseren Spezialmaschinen gering gehalten, eine Vorbehandlung der Straße hält sich folglich im Rahmen.

Durch die spezielle Konstruktion ist es möglich, dass wir die Emulsion sowie den Splitt im gleichen Arbeitsgang aufbringen. Anschließend muss die behandelte Stelle nur noch abgewalzt werden und die Straße ist wieder für den Verkehr freigegeben.

Eine Oberflächenbehandlung verlängert das Leben eines bestehenden Asphaltbelags bis zu 10 Jahre und manchmal mehr. Die OB gibt mit wenig Aufwand Schotterstraßen ebenfalls wieder eine neue Substanz.

Oberflächenbehandlung – schnell, effizient und günstig

Doppelte Oberflächenbehandlung



HGT-Versiegelung

Der Oberbau einer Straße wird aus vielfältigen Gründen in Form einer hydraulisch gebundenen Tragschicht (HGT) abgedichtet. Ziel ist u.a. ein dichter Verschluss der Oberfläche, damit die hydraulische Abbindung der HGT optimal verlaufen und später kein Wasser in den Baukörper eindringen kann.

Eigenschaften

- Hohe Benetzungsfähigkeit am Gestein
- Gute Lagerbeständigkeit
- Entspricht den Anforderungen der TL BE-StB 15
- Die benötigte Emulsion C60B4-N ist umweltfreundlich, sowohl bei frischem Einsatz, als auch bei späterer Wiederverwendung



Tränkung

Die Tränkdecke ist ein langjährig bewährtes Verfahren zur Befestigung von Straßen, das sich ohne großen finanziellen Aufwand realisieren lässt.

Dafür wird zunächst die vorhandene ungebundene Tragschicht neu profiliert und gegebenenfalls ergänzt. Diese wird dann mit Edelsplitt und Bitumenemulsion „getränkt“ und anschließend verdichtet.

Das Ergebnis ist eine befestigte Tränkdecke für leichten bis mittleren Verkehr. Diese Bauweise spricht besonders für Forst-, Land- und Wirtschaftswege sowie für Zufahrten, Parkplätze und Hofbefestigungen.





Schichtenverbund

Der Schichtenverbund ist die Verbindung zwischen den einzelnen Lagen der Verkehrsflächenbefestigung etwa bei Straßenschichten aus Asphalt. Die Verklebung der einzelnen Schichten soll die Bewegungen im Straßenkörper, die aus der Beanspruchung durch Klima und Verkehr entstehen, verhindern und damit auch die Schäden im Straßenaufbau.

Emulsionen

ESTOL® C40B5-S

ESTOL® C60BP4-S (schnellbrechend)

ESTOL® C60B4-S



SAMI-Schichten

Bei stark rissigen Straßenunterbauten bedarf es einer „spannungsabbauenden SAMI Zwischenschicht“ bevor der Asphalt aufgebracht wird. Ansonsten können Spannungen und Risse in die Asphaltdeckschicht durchschlagen. Dies zu vermeiden, ist die Aufgabe der SAMI-Schicht (Stress Absorbing Membrane Interlayer).

Kommt lärmindernder offenporiger Asphalt zum Einsatz, so bringt dies einen schnelleren Verschleiß mit sich. Hier bildet eine eingebaute SAMI-Schicht ein Art Drainage, worin das Wasser abfließt. Auf einer Betonschicht führt eine Asphaltdeckschicht dazu, dass sich die beiden Materialien bei Wärme und Kälte unterschiedlich bewegen. Hier kann eine SAMI dazwischen eine Ausgleichsschicht bilden.

Der Einbau einer SAMI-Schicht ist eine kostengünstige Alternative, um eine Grunderneuerung oder Neubau der Straßen zu vermeiden.





DSK Sanierungsschichten mit BiKaFlex-Sami

Die STM hat mit dem BiKaFlex-Sami Verfahren eine neue Möglichkeit eingeführt, um Spannungsrisse in Asphaltbelägen zu minimieren. Bei der Sanierung von Straßendecken treten im Altbelag oft größere Höhenunterschiede auf. Diese Setzungen lassen sich mit einer dünnen Asphaltdeckschicht in Kaltbauweise DSK nach dem BiKaFlex-Sami Verfahren ausgleichen, die auch Spannungsrisse minimiert. Tiefe punktuelle Schäden wie z. B. Schlaglöcher werden vorab im Mini-Mix-Verfahren mit passendem Mischgut gefüllt. Eine abschließend auf die Fahrbahnbreite gelegte Oberflächenbehandlung versiegelt und überdeckt die Reparaturstellen und bringt ganzflächig ein einheitliches Niveau. Sie verhindert mit ihrer elastischen Eigenschaft auch, dass Risse wieder durchschlagen und gibt der gesamten Straßenfläche ein einheitliches, ebenes Bild. Dieses Kombiverfahren erlaubt eine schnelle und kostengünstige Straßensanierung ohne teuren Neuaufbau und bringt einen ganzflächigen Niveaueausgleich.



DSK mit BiKaFlex-Sami



Randversiegelung

Werden die Seitenflanken, Kanten und Nähte der Fahrbahnschichten nicht fachgerecht versiegelt, kann Wasser eindringen. Eine Beeinträchtigung der Haltbarkeit und Nutzungsdauer der Straße ist die Folge.

Unsere Rampenspritzgeräte tragen Bitumen exakt dosiert und gleichmäßig mit Düsen auf den Schultern/Kanten der Straßenbelagsschichten auf und versiegeln die Flanken.

Mit unseren modernen Geräten, unserem Heißbitumenmaterial und mobiler Technik sorgen wir für optimale Naht-, Kanten- und Randversiegelung.

Leistung/Tag

bis zu 6 - 8 km/Tag



Randversiegelung

Asphaltarmierung



Als Fachverleger und Vertriebspartner für GlasGrid®-Asphalteinlagen von ADFORS Saint-Gobain erhalten Sie von uns ein komplettes Produktsortiment an Gittern und Verbundstoffen für die Sanierung von asphalt- und betongebundenen Verkehrsflächen. Auf Wunsch beraten wir Sie bzw. führen wir für Sie auch die fachgerechte Verlegung aus.



Verwendet werden Asphalteinlagen i. d. R. als umweltfreundliche und nachhaltige Alternative zu konventionellen Erneuerungs- und Erhaltungsbauteilen um:

- Reflexionsrisse zu bewehren oder zu verzögern,
- Spannungen in Asphaltsschichten abzubauen,
- Sanierungsintervalle zu verlängern und
- die Nutzungsdauer der sanierten Flächen zu verlängern.



Asphaltarmierung



Mini-Mix-Verfahren

Mini-Mix-Verfahren



Insbesondere die Kleinflächenschäden bei Straßenbelägen werden oft unterschätzt und nicht berücksichtigt. Die dann später anfallenden Komplettsanierungen sind sehr kostenintensiv und umfangreich. Aus diesen Gründen haben wir mit **Mini-Mix** eine alternative Technologie zur schnellen, kostengünstigen Reparatur entwickelt.

Mini-Mix Anwendung: Beseitigung von Spurrillen auch ohne Überhöhung der Flickstellen, Schlaglöcher, Abplatzungen, für Gehwege aus Asphalt sowie Vorprofilierung für eine Oberflächenbehandlung.

Weitere Vorteile sind: Nach 30 Minuten befahrbar, minimale Verkehrsbehinderung, Kaltverarbeitung, Dünnschichten möglich sowie ein nahtloser Übergang zur intakten Fläche.

Leistung/Tag

ca. 6-8 km/Tag





Patch-Verfahren

Grundsätzlich gilt es, Schlaglöcher und Risse möglichst zeitnah zu schließen, um aufwendige Folgeschäden in den Straßenbelägen zu minimieren. Das gleichzeitige Aufbringen eines Splitt- und Emulsions-Gemisches mit dem Patch-Verfahren erlaubt eine schnelle, dauerhafte und wirtschaftliche Reparatur gerade von vereinzelt Reparaturstellen.

Damit können Schäden schnell, einfach, flexibel und nachhaltig repariert, die Verkehrssicherheit erhalten und der Belag saniert werden. Und dies bei erheblicher Kosteneinsparung.

Patchen empfiehlt sich auch zur Vorprofilierung von Straßen bei Oberflächenbehandlungen.

Leistung/Tag

bis zu 30 to/Tag



Patch-Verfahren



Mobiler Mietkocher



Mobiler Gussphalt-Kocher

Für die flexible Straßenreparatur und schnelle Schlaglochanierung haben wir einen mobilen Kocher im Programm, der ESTOL®-Gussphalt verarbeitet.

Daten mobiler Gussphalt-Kocher:

- Zulässiges Gesamtgewicht: 2 Tonnen
- Maximale Befüllung: 200 kg
- Schallgedämmter Hatz-Dieselmotor
- Propangas-Heizung für zwei 11 kg-Gasflaschen
- Höhenverstellbare Auflaufbremse
- Kugelkopf-Kupplung (PKW)

Für Kunden steht der Kocher zur Miete (Mietdauer ab 1 Woche) oder alternativ als Gesamtdienstleistung von STM „Kocher inkl. Aufbringung des ESTOL®-Gussphalts“ bereit.





B1

EINBAUPRODUKTE
SCHLAGLOCH-
SANIERUNG

EINBAUPRODUKTE
SCHLAGLOCHSANIERUNG



Makabit®+

Anwendung

Makabit®+ ist ein kalt zu verarbeitendes und ein sofort einbaufähiges, 1-komponentiges Reparaturmaterial. Makabit®+ wird direkt aus dem Gebinde in das Schlagloch gefüllt und gleichmäßig, etwas überhöht verteilt, danach provisorisch festgeklopft und mit einer Rüttelplatte oder Stampfer verdichtet.

Nachdem die ausgebesserte Stelle mit Sand abgestreut wurde, ist diese sofort befahrbar. Die endgültige Verdichtung übernimmt der Straßenverkehr. Um bei trockener Witterung die Härtung zu unterstützen/beschleunigen, kann das Material vor dem Verdichten mit Wasser besprüht werden.

Makabit®+ enthält 70% nachwachsende Rohstoffe und ist lösemittelfrei/VOC-frei nach HRepA.

Körnung 0/3; 0/5; 0/8; 0/11

Verfügbarkeit

25 kg Metallgebinde / 32 Gebinde pro Palette



Schlaglochanierung



Makabit® 82 Super

Anwendung

Makabit® 82 Super ist ein Spezial-Asphaltmischgut auf Bitumenbasis mit schnellhärtenden Eigenschaften, unübertroffener Klebekraft, witterungsunabhängig und ganzjährig einsetzbar. Tiefer Schadstellen auf Verkehrsflächen lassen sich durch mehrere Schichten mit Makabit 82® Super ausgleichen (und/oder mit losem Splitt verfüllen). Weitere Einsatzmöglichkeiten sind:

- Erstellung neuer Deckschichten z.B. nach der Anhebung und Regulierung von Schächten und Rinneneinläufen.
- Erstellung einer neuen Deckschicht nach sämtlichen Aufgrabungen in Verkehrsflächen.
- Anrampungen und Reparaturen sowohl an Industrieböden (auch im Beton) wie auch an Hof- und Garagenflächen.

Körnung 0/3; 0/5; 0/8; 0/11

Verfügbarkeit

25 kg Gebinde / 32 Gebinde pro Palette



Schlaglochanierung

ESTOL®-Biomak

**Anwendung**

ESTOL®-Biomak ist durch die optimierte Rezeptur für alle Fahrbahnbeläge, wie Splittmastix, Gussasphalt und Beton geeignet. Auch Ausbesserung und Ausgleichung von Unebenheiten sowie die Beseitigung von Schäden in Dünnschichtbelägen ist damit möglich. Das Produkt ist zur Erstellung der neuen Deckschicht nach Anhebung und Regulierung von Schächten und Rinneinläufen geeignet. Tiefere Schadstellen lassen sich durch mehrere Schichten ausgleichen (und/ oder mit losem Splitt verfüllen). Um bei trockener Witterung die Härtung zu unterstützen/beschleunigen, kann das Material vor dem Verdichten mit Wasser besprüht werden. ESTOL®-Biomak ist ein reaktiv aushärtendes Asphaltmischgut mit den Splittkörnungen 0/2, 0/4, 0/8 und 0/11.

Für individuelle Anfragen hat STM ähnliche Produkte im Angebot.

Verfügbarkeit

25 kg Gebinde / 32 Gebinde pro Palette



Schlaglochsanie rung

B

B

ESTOL®-Gussphalt

**Anwendung**

Das Produkt dient zur schnellen Beseitigung von Schäden in sämtlichen Fahrbahnbelägen bis ca. 50 mm Tiefe. Tiefere Schäden sind mehrschichtig mit ESTOL®-Gussphalt aufzufüllen und zu verdichten).

Weiterhin ermöglicht es die dauerhafte Reparatur von Schadstellen auf mechanisch stark beanspruchten Flächen wie Autobahnen, Bundesstraßen sowie die Verfüllung von Bohrlöchern und Erstellung der neuen Tragdeckschicht nach Anhebung/Regulierung von Schächten und Rinneinläufen etc.

Für kleinere Schadstellen halten wir einen mobilen Gussphalt Kocher per PKW bereit, der auch zur Miete erhältlich ist.

Verfügbarkeit

12 kg Gebinde / 33 Gebinde pro Palette



Schlaglochsanie rung



ESTOL®-Reparaturmörtel L



Anwendung

Zur Beseitigung von Schäden in sämtlichen Fahrbahnbelägen bis ca. 15 mm Tiefe. Tiefere Schadstellen sind in mehreren Schichten mit ESTOL®-Reparaturmörtel L (und/oder mit Makabit® 82 Super) auszugleichen.

Der Reparaturmörtel dient auch zur Erstellung einer neuen Deckschicht, z.B. nach der Anhebung und Regulierung von Schächten, sowie nach sämtlichen Aufgrabungen in Verkehrsflächen.

Verfügbarkeit

25 kg Gebinde / 32 Gebinde pro Palette



Schlaglochsaniegerung



ESTOL®-Reparaturmörtel E



Anwendung

ESTOL®-Reparaturmörtel E dient zur Ausbesserung von leichten Unebenheiten und Ausplatzungen in Deckenbelägen.

Der Reparaturmörtel ist auch für die Verfüllung von Spurrillen geeignet, da sich das Material auf Null ausziehen lässt.

Das Produkt besteht aus drei Komponenten, welche in einem Eimer aufeinander abgestimmt sind, bereit zum Mischen. Es ist nur bei einer Bodentemperatur von über + 8 °C einsetzbar.

Verfügbarkeit

25 kg Gebinde / 18 Gebinde pro Palette



Schlaglochsaniegerung

Asphalteinlagen



Als Fachverleger und Vertriebspartner für Asphalteinlagen von Saint-Gobain ADFORS erhalten Sie von uns ein komplettes Produktsortiment an Armierungsgittern und Verbundstoffen für die Sanierung von asphalt- und betongebundenen Verkehrsflächen. Unser Angebot bei der Asphaltarmierung reicht dabei von der kompletten Bauleistung bis hin zu kleineren Gittern für den Eigenbau auf Kleinflächen.

Folgende Produktgruppen an Asphalteinlagen bieten wir an:

- ADFORS GlasGrid® GG
- ADFORS GlasGrid® CGL
- ADFORS GlasGrid® CG
- ADFORS GlasGrid® RAPID
- American Road Patch



Auf Wunsch führen wir für Sie die fachgerechte Verlegung aus.





ESTOL-FLEXOSAN®

Anwendung

ESTOL-FLEXOSAN® ist eine lösemittelfreie, kunststoffmodifizierte Bitumenemulsion zur Sanierung von feinen Haarrissen und einzelnen Rissen bis ca. 5 mm Breite in Asphaltbelägen. Bei größeren Rissen muss eventuell in mehreren Arbeitsgängen gearbeitet werden.

Die Emulsion ist kalt (mindestens + 8° C) verarbeitbar, bietet optimale Flankenhaftung, und verläuft bis auf die Risssohle. Behandelte Risse werden so wasserdicht versiegelt.

Der Straßenverkehr kann ca. 10 Minuten nach Abschluß der Arbeiten wieder freigegeben werden.

Verfügbarkeit

25 kg Gebinde / 24 Gebinde pro Palette



Rissesanierung

B

B



ESTOL®-Super 2000

Anwendung

ESTOL®-Super 2000 findet Verwendung zur Rissesanierung im Straßenbereich. Das Produkt bitte nur im Freien verwenden. Die zu sanierende Fläche muss frei von Wasser, Schmutz und losen Bestandteilen sein.

Das Produkt wird auf den Riss gegossen und sofort mit Edelsplitt 2 – 5 mm dick abgestreut. Danach ist eine sofortige Freigabe für den Verkehr möglich.

Verfügbarkeit

25 kg Blechgebände / 24 Gebinde pro Palette



Rissesanierung



ESTOL®-Bitumenschlämme



Video Bitumenschlämme



Anwendung

ESTOL®-Bitumenschlämme wird zur Porenversiegelung und Herstellung von Oberflächenschutzschichten auf Asphalt- und Betonunterlagen, z.B. Fahrbahnen und Geh- und Radwegen, eingesetzt. Bitumenschlämme eignet sich des Weiteren zur Versiegelung frisch eingebauter oder zum Schutz ausgemagerter und gealterter Asphaltbeläge.

Mit Bitumenschlämme ist auch eine optische Aufwertung von Asphalt- und Betonflächen möglich. Zur Erhöhung der Rauigkeit kann mit ca. 10% Sand der Körnung 0/2 gemischt werden.

Verarbeitungstemperatur mindestens + 8° C.

Verfügbarkeit

30 kg Gebinde / 24 Gebinde pro Palette



Rissesanierung



ESTOL®-Schlämme L (Porenfüllmasse)



Anwendung

ESTOL®-Schlämme L ist durch haftverbessernde Zusätze ausgezeichnet zur Versiegelung von Poren geeignet. Das Material wird daher zur Porenversiegelung und Herstellung von Oberflächenschutzschichten auf Asphalt- und Betonunterlagen, hauptsächlich auf Fahrbahnen, Geh- und Radwegen, u. ä. eingesetzt.

ESTOL®-Schlämme L eignet sich weiterhin zur Versiegelung und Regenerierung von ausgemagerten und abgenutzten Asphaltdeckenbelägen.

Verfügbarkeit

30 kg Gebinde / 24 Gebinde pro Palette



Rissesanierung

ESTOL®-Abdeckband



Anwendung

Das ESTOL®-Abdeckband dient zur Sanierung von Rissen und offenen Nähten bis ca. 3 mm auf Straßenoberflächen. Es wird auf den Riss gelegt und läuft nach dem Erhitzen/Anflammen hinein. Nach Abstreuen mit Splitt ist der Riss saniert.

Das Band weist einfache Verarbeitung, sowie hervorragende Dehn- und Hafteigenschaft auf und wird in 3 mm Dicke und 40 mm Breite geliefert.

Verfügbarkeit

40 x 3 mm 56 m je Karton 36 Kartons pro Palette



ESTOL®-Kaltverguss

**Anwendung**

ESTOL®-Kaltverguss lässt sich zum Verschließen von Fugen in Asphaltoberflächen, also zur Sanierung von Rissen ab ca. 5 mm oder Fugen bis ca. 15 mm Breite einsetzen. Kaltverguss verschließt die Fugen dauerhaft und vermeidet dadurch weitere Schäden.

Kaltverguss wird bodeneben eingebaut. Dadurch entstehen keine glatten Bitumenstreifen auf der Straßenoberfläche.

Verarbeitungstemperatur mindestens +5°C.

Verfügbarkeit

10 kg Gebinde / 48 Gebinde pro Palette



Fugensanierung

ESTOL®-Fugenvergussmasse E

**Anwendung**

Die ESTOL®-Fugenvergussmasse E dient sich zum Verfüllen von Fugen bis 25 mm Breite auf allen Verkehrsflächen aus Beton und Asphalt.

Fugenvergussmasse E ist zum Abdichten von waagerechten und schwach geneigten Fugen sowie zur Ausbesserung von Asphaltbelägen geeignet.

Scheinfugen an Betonfahrbahnen sowie Übergangskonstruktionen im Hoch- und Tiefbau können mit dem Material ebenfalls ausgebildet werden.

Verfügbarkeit

10 kg Karton / 60 Kartons pro Palette

20 kg Karton / 24 Karton pro Palette



Fugensanierung



B4

EINBAUPRODUKTE
NAHTSANIERUNG

EINBAUPRODUKTE
NAHT-
SANIERUNG

B4

ESTOL®-Kontaktkleber D / N

**Anwendung** (N=Niedrigviskos)

ESTOL®-Kontaktkleber dient zur Verbindungsherstellung sämtlicher Anschlussnähte im Asphaltdecken- und Deponiebau sowie zur Erstellung wasserundurchlässiger und spannungsüberbrückender Verbindungen zwischen alten und neu zu erstellenden Tragdeckschichten. Es ist eine wirtschaftliche Alternative zum Fugenband.

Das Produkt muss vor der Verwendung nicht aufgerührt werden. Der Kontaktkleber wird vollflächig auf die Nahtflanke in einer Stärke von 3 mm aufgebracht. Nach einer Abtrocknungsdauer von etwa 15 Minuten kann das Heißmischgut eingebaut werden.

ESTOL®-Kontaktkleber D besitzt eine hervorragende Nassstandfestigkeit. Kontaktkleber N (ohne Faser) ist relativ niederviskos und kann leicht in Poren, an Kanten und Schnittstellen eindringen.

Verfügbarkeit

25 kg Gebinde / 16 Gebinde pro Palette



ESTOL®-Nahtkleber (lösemittelfrei)

**Anwendung**

Die wasserdichte Nahtverklebung kommt zur Abdichtung bei Deponien sowie im Straßenbau zum Einsatz. So verbindet etwa der lösemittelfreie ESTOL®-Nahtkleber dauerhaft und fest die einzelnen Bahnen eines Asphaltbelages. Die Nahtstelle ist gegen Zugkräfte und drückendes Wasser geschützt. Der Nahtkleber wird dort eingesetzt, wo ein Einbau „heiß an kalt“ vorgenommen wird und eine dauerhafte Nahtverklebung erforderlich ist.

Der Nahtkleber ist kalt (mindestens +8° C) zu verarbeiten. Er enthält einen hohen Anteil an Polymeren. Dieses Bindemittelüberangebot bewirkt eine gute, dauerhafte Verklebung der Naht und bedingt so die hervorragenden elastischen Eigenschaften des ESTOL®-Nahtklebers.

Verfügbarkeit

25 kg Gebinde / 16 Gebinde pro Palette



ESTOL®-Fugenband (selbstklebend)



Anwendung

Das selbstklebende anschmelzbare ESTOL®-Fugenband dichtet den Anschluss ab, sowohl zwischen Asphaltdecken, wie auch zwischen Asphalt und Beton etwa bei senkrechten Straßeneinbauten wie Gullys, Fahrbahneinbauten oder Betonfalzrohren. Es verhindert das Auftreten von Rissen und das Eintreten von Oberflächenwasser.

Einsatz im Straßenbau: Zur dauerhaften Abdichtung zwischen Gussasphalt bzw. Walzasphalt und Betonbefestigungen auf Straßen und Brücken.

Einsatz im Tief- und Kanalbau: Zum Abdichten von Betonfalzrohren sowie zur Dichtung von Schachtringen und Fertigbetonteilen.

Verfügbarkeit		Lieferung je 24 Kartons pro Palette	
30 x 8 mm	56 m je Karton	40 x 10 mm	36 m je Karton
30 x 10 mm	48 m je Karton	45 x 8 mm	42 m je Karton
35 x 8 mm	42 m je Karton	45 x 10 mm	36 m je Karton
35 x 10 mm	36 m je Karton	50 x 8 mm	42 m je Karton
40 x 8 mm	42 m je Karton	50 x 10 mm	36 m je Karton



Bausion-Flex



Anwendung

Bausion-Flex eignet sich vornehmlich zur Dachbeschichtung wie z.B. Gartenhäusern und Garagen. Das Produkt ist außerdem für Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten von bituminösen Abdichtungsflächen geeignet. Hier sind insbesondere Flachdächer, Wandanschlüsse und Bauwerksübergänge zu nennen.

Verfügbarkeit: Bei 5 kg passen 56, bei 10 kg 42 und bei 25 kg 16 Gebinde auf eine Palette. Bitte vorbestellen.



Dachsanierung

ESTOL®-Silolack



Anwendung

ESTOL®-Silolack wird als Bitumen-, Isolier- und Schutzanstrich bei Bauwerksabdichtungen eingesetzt. Silolack wird im Spritz- oder Streichverfahren auf Beton- oder Putzflächen aufgetragen. Es ist auf vollständige Durchtrocknung des jeweils letzten Anstrichs zu achten.

Bei Anwendung im Spritzverfahren sollte das Airless Verfahren angewendet werden.

Verfügbarkeit

25 l Blechgebinde / 24 Gebinde pro Palette



Schutzanstrich



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

VIELEN DANK
für Ihr Interesse



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STR. 7-11; 76316 MALSCH
FON: 07246 9116 -0 FAX: 07246 9116 -70
INFO@STM-MALSCH.DE WWW.STM-MALSCH.DE