

Die neuen Kommunalprofis



Boki H140 und H170

Stark. Sparsam. Vielseitig.

Ganzjährig einsetzbar.

BOKI

H140
H170



Die neuen Kommunalprofis

Mit den neuen Kommunalgeräteträgern Boki H140 und H170 präsentiert REFORM ein komplett überarbeitetes Fahrzeugkonzept, das optimal auf die Anforderungen der Kommunalwirtschaft ausgerichtet wurde.

Die neuen Boki kombinieren dabei hohe Flexibilität im Ganzjahreseinsatz mit optimalem Fahrkomfort und einem ebenso einfachen wie übersichtlichen Bedienkonzept. Eine neue Fahrzeuggeneration, die dem Nutzer noch mehr Vielseitigkeit, Sicherheit, Komfort, Benutzerfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschonung bietet.

TECHNIK



**4-Zylinder-Dieselmotor
FPT F1C**

**Leistungsvarianten:
110 kW (150 PS) 370 Nm
129 kW (175 PS) 430 Nm**

Hubraum 2.998 cm³

**Dieselpartikelfilter (DPF)
Abgasmachbehandlung (SCR)
AdBlue-Tank 25 Liter**



Hydrostat-Antrieb

**Stufenloser Antrieb
mit ECO-Drive-Funktion**



Spezialfahrwerk

Permanenter Allradantrieb

**Intelligentes
Allrad-Lenkensystem mit
4 Lenkungsarten**



**Arbeitshydraulik
Front & Heck**

**Modularer Aufbau
3 Pumpenvarianten
Load-Sensing-Funktion
Optionale
Hochleistungspumpe**



Boki H140/H170

Der Kundennutzen im Mittelpunkt



Vielseitig

Die neuen Boki H140 und H170 sind mit den verschiedensten Aufbau-möglichkeiten für den Kommunaleinsatz ausrüstbar. Die modulare Arbeits-hydraulik der neuen Boki lässt sich individuell auf die Kundenbedürfnisse abstimmen und kann problemlos abgeändert und erweitert werden. 3 verschiedene Hydraulikpumpen - davon 2 mit Load-Sensing-Funktion - stehen zur Auswahl. Zusätzlich auswählbar ist eine Hochleistungshydraulik-pumpe (300 bar, 189 l/min).

Sicher

Die Fahrerkabine glänzt mit einem neu entwickelten Layout, bietet optimale Rundumsicht und kann mit verschiedenen Spiegelvarianten ausgestattet werden. Die im Dach integrierte Wechselbeleuchtung sorgt für die best-mögliche Ausleuchtung des Fahr- und Arbeitsbereichs. Für zusätzliche Sicherheit im Straßenverkehr wurde am neu gestalteten Heck ein serienmäßiger Unterfahrschutz verbaut, der die neuesten Anforderungen nach ECE-R58-03 erfüllt.

Komfortabel

Die hochwertigen Sitzvarianten der neuen Boki H140 und H170 ergeben zusammen mit den optimal angeordneten Bedienelementen und der leistungsstarken Klimaanlage einen komfortablen Arbeitsplatz. Das isolierte Kunststoffdach bietet besten Schutz bei starker Sonnen-einstrahlung und enthält im vorderen Bereich die Antennen für FM- und DAB-Empfang. Zudem sind für die Fahrerkabine robuste, frei verstellbare Halterungen für Zusatzdisplays und Tablets verfügbar. Der hohe Komfort-anspruch der neuen Boki setzt sich auch beim Verriegelungssystem fort. Der Funkschlüssel dient zur Fernbedienung der Zentralverriegelung und passt neben dem Zündschloss auch für den Tankdeckel.

SAFE CONNECT

Die REFORM Verriegelungsautomatik mit Sicherheits- und Komfortfunktion

Die Boki H140 und H170 verfügen über ein völlig neu entwickeltes Feature für den Frontgeräteanbau am Kuppeldreieck. Die patentierte Verriegelungsautomatik SAFE CONNECT ermöglicht das An- und Abkuppeln von Anbaugeräten durch eine Person, ohne dass eine zweite Person im Gefahrenbereich zwischen Anbaugerät und Fahrzeug stehen muss. Dadurch wird gegenüber herkömmlichen Systemen ein wesentliches Plus an Sicherheit und Komfort erzielt.

Jetzt mehr erfahren:





Benutzerfreundlich

Logisch und intuitiv zeigt sich die Bedienung der neuen Boki. Grundlage dafür ist der moderne Fahrhebel mit integriertem Multifunktions-Joystick sowie das übersichtliche Zentraldisplay. Die einheitliche Farbcodierung der Arbeitshydraulik sowie die logische Gruppierung der Bedienelemente ergänzen die logische Bedienbarkeit. In Kombination mit der ergonomischen Armlehne bieten die neuen Boki einen benutzerfreundlichen Arbeitsplatz, der ermüdungsfreies Arbeiten über viele Stunden ermöglicht.

Wirtschaftlich

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punkten die neuen Boki mit einfacher Wartung und einer modernen, effizienten Motorisierung. Zur leichteren Wartung tragen die modular aufgebaute Arbeitshydraulik, das einfach zugängliche Batteriefach sowie die werkzeuglos zu entfernenden Radkastenblenden vorne bei. Für größere Wartungsarbeiten bietet die hydraulische kippbare Kabine eine optimale Erreichbarkeit des Motorraums. Optimal geeignet für den Kommunaleinsatz sind die neuen Boki auch aufgrund ihrer kompakten Breite von 1.400 mm bzw. 1.700 mm, die das Fahrzeug in Kombination mit der Allradlenkung extrem wendig macht. Verfügbar sind zwei Radstände mit 2.400 bzw. 2.900 mm.

Umweltschonend

Die ebenso leistungsstarken wie sparsamen Diesel-Motoren (wahlweise mit einer Leistung von 110 kW oder 129 kW) sind mit einer modernen Abgasnachbehandlung (inkl. DPF und SCR) sowie einem großen AdBlue-Tank mit 25 Litern Inhalt ausgestattet. Im Zusammenspiel mit dem Hydrostatantrieb ergibt sich eine optimale Balance zwischen Leistung und Verbrauch. Die moderne Arbeitshydraulik ruft durch das Load-Sensing-System genau jene Leistung ab, die momentan gebraucht wird und wirkt dadurch verbrauchssparend.

Technische Daten Boki H140 und H170



Abmessungen (mm) & Gewichte (kg)	Boki H140	Boki H170
A Größte Breite (ohne Spiegel)	1400	1700
B Radaußenbreite ab	1385	1685
C Höhe Dachoberkante	2220	
D Höhe Ladefläche	990	
E Länge Vorderachse / Stoßstange	970	
F Radstand kurz / lang	2400 / 2900	
G Länge Stoßstange / Leuchtträger	4080	
H Länge mit Kipper ab	4080	
Wendekreisdurchmesser innen ab	1910	
Wendekreisdurchmesser außen ab	6390	6990
Leergewicht ohne Kipper ab	2900	2950
Achslast vorne bis max.	3800	
Achslast hinten bis max.	3800	
Max. zul. Gesamtgewicht	5000 - 6500	
Motoren		
Type	FPT F1C	
Leistung / Maximales Drehmoment / bei Drehzahl (Standard)	110 kW / 150 PS / 370 Nm / 1320 U/min	
Leistung / Maximales Drehmoment / bei Drehzahl (Optional)	129 kW / 175 PS / 430 Nm / 1600 U/min	
Hubraum	2998	
Zylinder	4	
Nenn Drehzahl U/min	3000	
Abgasstufe	EU VI / Stufe V	
Abgasrückführung	✓	
DPF	✓	
SCR Katalysator	✓	
Kraftstofftank in ltr.	50	80
Adblue Tank ltr.	25	
Elektrische Anlage	2 x 75 Ah	
Lichtmaschine Ah	140	
Antrieb / Fahrwerk		
Inch Pedal	o	
Hydrostatischer Antrieb, ECO-Drive, verstärkte Ausführung (30% mehr Zugleistung)	✓	
Permanenter Allradantrieb mit Selbstsperrdifferenzial	✓	
2-Gang Untersetzungsgetriebe, elektrohydraulische Schaltung	o	

*Länderspezifische Abweichungen möglich

Geschwindigkeit km/h*	40/45/50/60/62
Differenzialsperre selbstsperrend hinten	✓
Differenzialsperre elektrohydraulisch betätigt hinten	o
Vorderachslenkung mit hydraulischer Lenkkraftunterstützung	✓
Hydraulische Allradlenkung für 4 Lenkarten	o
Elektrohydraulische Hecklenkung	o
Hundeganglenkung	o
Allradlenkung	o
4-Rad-Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	✓
4-Kanal ABS mit integrierter elektronischer Traktionskontrolle	o
Hydraulische Federspeicherbremse	✓
Parabelfeder vorne und hinten	✓
Federsperre / Achsblockierung	o
Bereifungsvarianten	
225 / 75 R 16 C	✓
265 / 75 R 16	o
285 / 65 R 16	o
315 / 55 R 16	o
Kabine	
Stahlfahrerhaus, getönte Scheiben	✓
KTL beschichtete Kabine	✓
Kippkabine	✓
3-Stufen Gebläseheizung	✓
Klimaanlage	o
Radio mit CD-Player bluetooth-fähig	o
Heizbare Frontscheibe	o
Elektrisch verstellbare und heizbare Rückspiegel	o
Standheizung	o
Komfortsitz Stoffbezug (für Fahrersitz)	✓
Komfortsitz Schutzbezug Kunstleder	o
Komfortsitz luftgefedert	o
Wechselbeleuchtung LED	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o
Rundumleuchte LED	o
Arbeitshydraulik / Hubwerke	
Zahnradpumpe 22 ccm Volumenstrom Maximum 66 l/min, Arbeitsdruck Maximum 200 bar	✓
Load-Sensing 35 ccm Volumenstrom Maximum 105 l/min, Arbeitsdruck Maximum 250 bar	o
Load-Sensing 45 ccm Volumenstrom Maximum 135 l/min, Arbeitsdruck Maximum 300 bar	o
Hochleistungs-Hydraulik 63 ccm Volumenstrom Maximum 189 l/min, Arbeitsdruck Maximum 300 bar	o
Steuerfunktionen doppelwirkend Front	bis zu 5 DW
Schwimmstellungen Steuerfunktionen Front	bis zu 3
Proportionalsteuerung Steuerfunktionen Front	bis zu 2
Heben/Senken Schwingungsdämpfung und Geräteentlastung	o
Integriertes Fronthubwerk mit Kuppeldreieck Kat. I	o
Integriertes Fronthubwerk mit alternativer Anbauplatte	o
Feste Anbauplatte mit Heben/Senken Steuerfunktionen	o
Steuerfunktionen doppelwirkend Heck	bis zu 2 DW
Schwimmstellungen Steuerfunktionen Heck	bis zu 2
Proportionalsteuerung Steuerfunktionen Heck	bis zu 2
Power Beyond mit eigenem Druck, Tank und Load-Sensing Anschluss	o
Geräteantriebe mit maximal 80 l/min und bis zu 300 bar	bis zu 3 Hydraulikkreise

Serie ✓	Optional o
---------	------------

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

REFORM. Teamwork Technology.



PRO7000/0423

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen,
technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.



www.reform.at

REFORM 