



Erhaltungsmanagement

In den Kommunen stellt das Infrastrukturvermögen meist die bedeutendste Bilanzposition dar. Die Erfassung, Unterhaltung und Fortschreibung dieser Vermögensposition beeinflusst daher stark die Haushaltsstabilität. Eine gute Möglichkeit und ein nachhaltiger Ansatz, die in der Regel nur begrenzt zur Verfügung stehenden Mittel gezielt und effizient einzusetzen, ist ein systematisches Erhaltungsmanagement aufzubauen.

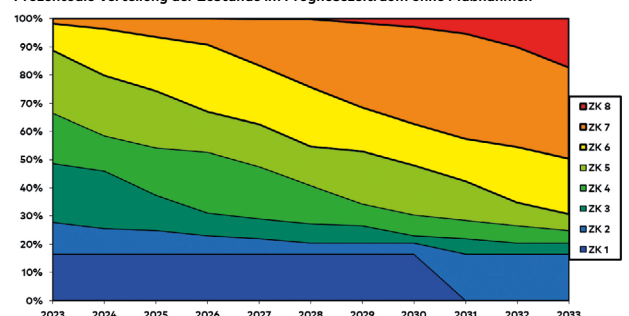
Die typische Problemstellung der kommenden Jahre wird daher lauten:

Reichen die Abschreibungen für die Instandhaltung der Straßen, Wege und Plätze aus? In dem Bereich der Straßenunterhaltung regiert allzu oft die Mangelwirtschaft. Spätestens wenn die Schäden zu Haftungsrisiken werden, muss hier gehandelt werden. Die Substanz, der Wert und die Leistungsfähigkeit der Infrastruktur müssen langfristig und nachhaltig gesichert werden. Aus diesem Grund müssen die buchhalterischen Gesichtspunkte mit den tatsächlichen Daten für eine nachhaltige Bewirtschaftung verknüpft werden. Eine systematische Erhaltungsplanung für die Infrastruktur trägt sowohl den Bedürfnissen für die technische Unterhaltung als auch für die bilanzielle Fortschreibung Rechnung. Darüber hinaus können durch konsequente Umsetzung einer Erhaltungsplanung und der ganzheitlichen Betrachtung des Gutes „Straße“ Kosteneinsparungen in Höhe von 10 bis 20 % pro Jahr erzielt werden.



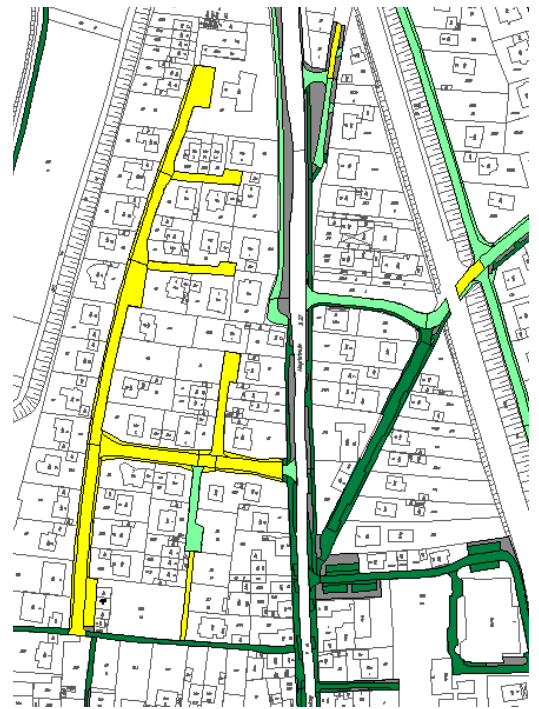
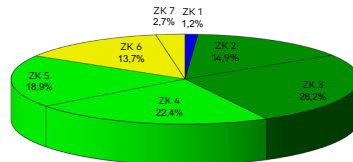
Fläche m ²									
Funktion	ZK 1	ZK 2	ZK 3	ZK 4	ZK 5	ZK 6	ZK 7	ZK 8	Gesamt
Busbucht			338	489					827
Fahrbahn	1.432	8.705	25.639	26.861	26.056	19.225	3.946		111.865
Gehradweg		465	4.337	6.601	3.334	2.069			16.806
Gehweg	462	1.526	9.226	3.165	3.418	2.681	836		21.312
Parken		1.004	2.251	713	97				4.065
sonst. Fläche	12	596	1.292	420	184	256			2.761
Fahrbahnmischfläche		11.657	2.873	1.498					16.027
Parkplatz	179	1.914	385		424				2.903
Bauwerk									
Gehradweg		531							531
Gesamt	2.085	26.399	46.340	39.747	33.514	24.230	4.782	0	177.097

Prozentuale Verteilung der Zustände im Prognosezeitraum ohne Maßnahmen





eagle eye technologies® erstellt ein aussagekräftiges Konzept für ein systematisches Erhaltungsmanagement auf Basis des baulichen Zustands, der vollständig erfassten und bewerteten Flächen sowie des Straßeninventars. Das Erhaltungskonzept dient der kurz-, mittel- und langfristigen Finanzplanung. Für die betroffenen Flächen werden Vorschläge für sinnvolle Maßnahmen zur Straßenerhaltung berücksichtigt und daraus der Gesamtfinanzbedarf ermittelt. Abschließend wird die Wirkung dargestellt, die durch die Umsetzung der geplanten Maßnahmen erreicht werden kann. Wichtig ist, dass in der Erhaltungsplanung nicht nur die Fahrbahnen, sondern auch die befestigten Nebenanlagen betrachtet werden. Hierbei müssen unterschiedliche Gewichtungen nach Verkehrsbedeutung und Flächenart berücksichtigt werden. Auch eine Überlagerung mit anderen Gewerken wie z. B. Kanal ist sinnvoll und möglich.



eagle eye technologies® – Alles aus einer Hand

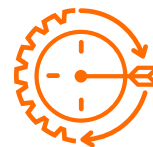
Als Technologieführer im Bereich der Straßendatenerfassung bietet **eagle eye technologies®** als einziger deutscher Anbieter alle Erfassungsmethoden für die Erhebung von Straßendaten an. Angefangen von der Begehung, über tachymetrische Aufnahmen und Befliegung mit dem firmeneigenen Flugzeug oder Drohne bis hin zur kombinierten Stereomessbild-, Panoramabild- und Laserscanbefahrung mit unseren Groß- und Schmalspurfahrzeugen.



einfach
Daten vollständig und
schnell erheben



einzigartig
Massendaten in
höchster Präzision



effektiv
Die Lösung für Ihre
Straßenverwaltung