



TTR 3800 HST
TTR 4800 HST





Unser Ziel lautet nach wie vor,
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

Antonio

Als ich ein Kind war...,

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.

Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.



tiag

ERGIT



THE 30 SERIES

TTR 3800 HST / TTR 4800 HST

GROUND CARE

Die *Business Unit* Groundcare befasst sich bei Antonio Carraro mit der Forschung, Entwicklung und dem Vertrieb der Maschinen für die Kommune im weiteren Sinne: Pflege von öffentlichen und privaten Grünanlagen, Straßenpflege, Stadtreinigung, Baustellenarbeiten, Pflege von Gärten und Parks, Treibhauskulturen, Pflege von Freiraum- und Sportanlagen. Multifunktionale, professionelle Maschinen mit hoher Rentabilität und einer außergewöhnlichen Benutzerfreundlichkeit und einem, in jedem Detail ausgefeilten Komfort. Jeder Kunde kann das gewählte Modell gemäß den eigenen Anforderungen mit Zubehör, Geräten und Einrichtungen ausstatten.



TTR 3800 HST

Das Konzept des TTR 3800 HST spiegelt im kleineren Maßstab das Konzept der AC-Traktoren der gehobenen Segmente wider. Die strategische Auswahl von Motoren mit Direkteinspritzung steht für geringere Verbrauchswerte sowie Top-Leistungen. Der TTR 3800 HST mit dem klassischen **ACTIO™**-Rahmen (vollständiger Schwingrahmen Antonio Carraro) ist mit hydrostatischem Getriebe, niedrigem Schwerpunkt, umkehrbarem Fahrerstand, gleichgroßen Rädern ausgestattet. Dank dieser Ausstattung kann diese Maschine für eine Vielzahl von Anwendungen eingesetzt werden, in jeder Art von Gelände, im Flachland, auf unebenem oder schwierigem Boden.



TTR 4800 HST

Es ist ein einzigartiges Modell, das die Eigenschaften von reversiblen Antrieb und hydrostatischem Getriebe kombiniert. Es bietet 38 PS (Yanmar 3-Zylinder-Motor - Stufe 5) mit ausgezeichnetem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Es verfügt über wichtiges Zubehör wie Kabine und Joystick. Eine Maschine, die für die professionelle Instandhaltung entwickelt wurde, wo hohe Leistung mit der Notwendigkeit einhergeht, dass die Maschine leicht und kompakt ist und auf engstem Raum schnell eingesetzt werden kann. Durch die reversible Führung auf dem RGS™-Drehturm und das Hydrostatikgetriebe ist der TTR 4800 HST für die Instandhaltung von Parks, Gärten, Sportplätzen, Rennbahnen und Reitställen geeignet.



ACTIO™

Der freitragende Motor, die vordere Lenkachse und das mittlere längsschwingende Gelenk ACTIO™ zeichnen diese Traktoren aus. Die beiden oszillierenden Teile des Rahmens folgen unabhängig voneinander den Kurven des Bodens und sorgen so für Stabilität und kontinuierliche Traktion, auch dank des niedrigen Schwerpunkts. Die Kombination aus Maschine + Anbaugerät bietet den idealen Ausgleich des Traktors mit einer Massenverteilung von 50 % auf jede Achse.

Die auf Silent-Blöcken aufgehängte Fahrplattform garantiert hohen Fahrkomfort und entlastet den Bediener auch nach vielen Arbeitsstunden. Der Bewegungsbereich während des Betriebs ist groß, insbesondere auf Höhe der Sitzfläche und der Gliedmaßen. Die Anordnung der Bedienelemente ist das Ergebnis ausgefeilter Studien zur Ergonomie der Bedienelemente, sie sind in einer logischen Reihenfolge angeordnet.

RGS™

Das Fahrsystem RGS™ *Rev-Guide System* auf dem Drehturm, mit dem die Fahrtrichtung in wenigen Sekunden umgekehrt werden kann, um auf natürliche Weise sowohl mit hinten gezogenen Anbaugeräten als auch mit Schubgeräten zu arbeiten oder die eine Frontalanwendung zur Fahrtrichtung erfordern. Es reicht aus, die Gruppe Sitz/Lenkrad/Armaturenbrett/Pedal um 180° zu drehen, um eine neue, gleiche und entgegengesetzte Fahrposition zu erhalten, ohne die Zugänglichkeit und den Bedienkomfort zu beeinträchtigen: Alle Bedienelemente befinden sich in einer ergonomischen Position und in einer logischen Reihenfolge in beiden Fahrtrichtungen.



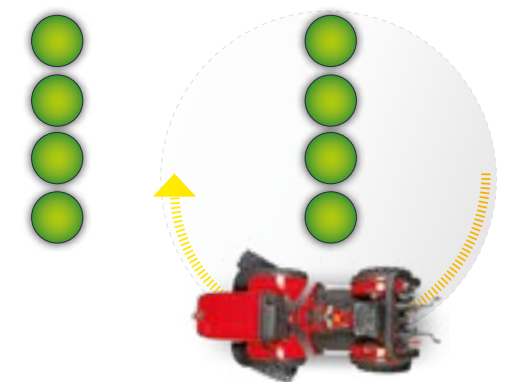


HYDROSTATISCHES GETRIEBE HST

Das hydrostatische Getriebe HST verfügt über 3 mechanische Übersetzungsverhältnisse: langsam 0-6, normal 0-12, schnell 0-28 km/h. Diese Getriebeart bietet die Möglichkeit, die Arbeitsgeschwindigkeit durch einfaches Betätigen des Gaspedals zu variieren. Der Richtungswechsel ist dank des hydrostatischen Wendegetriebes unter dem Lenkrad möglich, das auch während der Fahrt aktiviert werden kann. Es ist nicht mehr notwendig, bei jedem Geschwindigkeits- oder Richtungswechsel die Kupplung zu betätigen oder einen Gang einzulegen.

LENKUNG

Der kurze Radstand und der sehr enge Wendekreis sind die Grundlagen für die besondere Wendigkeit dieses Modells in raumbeengter Umgebung. Die servounterstützte Lenkung ist leichtgängig und reaktionsschnell an Hängen, bei Querfahrten, in Engpässen, am Querhang und in Engpässen.



MOTOR

TTR HST ist mit 2 Motorisierungen YANMAR erhältlich: TTR 3800 HST (25 PS) für Standardanwendungen, die die Hauptanforderungen von Betreibern im Grün- und Zivilinstandhaltungssektor erfüllen. TTR 4800 HST (38 PS) bietet mehr Leistung und Drehmoment und verfügt über wichtige Ausstattungen wie die Kabine und den Joystick. Eine Maschine für einen anspruchsvolleren Markt, in dem Leistung mit der Notwendigkeit von Leichtigkeit und Kompaktheit einhergeht.





MASCHINE UND AUSRÜSTUNG

Die serienmäßige Hydraulikanlage für den TTR 3800 besteht aus drei doppelwirkenden Verteilern mit hinterer Schwimmstellung; während das Basis-Hydrauliksystem des TTR 4800 aus 2 doppelwirkenden Verteilern mit hinterer Schwimmstellung, von denen einer vorne nachgebildet ist, einem einfachwirkenden Zylinder und einem freien Rücklauf besteht (insgesamt 8 Schnellkupplungen: 6 hinten + 2 vorne).

Der Hebemechanismus ist mit einem Regler für die Absenkgeschwindigkeit ausgestattet und moduliert die Bewegung der Anbaugeräte entsprechend ihrer Masse. Das integrierte System der Hydraulik-, Hebeanlage und der Wegzapfwelle erleichtert das schnelle Auswechseln auch gleichzeitig montierter, gezogener oder frontaler Geräte. Die Zapfwelle verfügt über zwei Geschwindigkeiten: 540 und 1000 U/min. Der Wegzapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 Zoll und für alle Geschwindigkeiten gleich. Die Differenzialsperre verhindert ein Durchrutschen und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Hinterradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.



HYDRAULIKANLAGE



DURCHSATZREGLER



HECKZAPFWELLE



**DIFFERENTIALSPERRE UND
ABSCHALTUNG DES ANTRIEBS**



KRAFTHEBER VORNE*



ANSCHLÜSSE AUF DER RÜCKSEITE*

Rasenmäher, Mäher, Schlegelmäher, Schaufel, Motorhacke, Seitenarm, Messer und Schneefräse, Anhänger, Sprühgerät sind nur einige der gängigsten Anbaugeräte für diese Traktorenreihe, die für Wartungsarbeiter in der Bodenpflege, der kommunalen und spezialisierten Landwirtschaft entwickelt wurde.



*optional



SICHERHEITSNORMEN

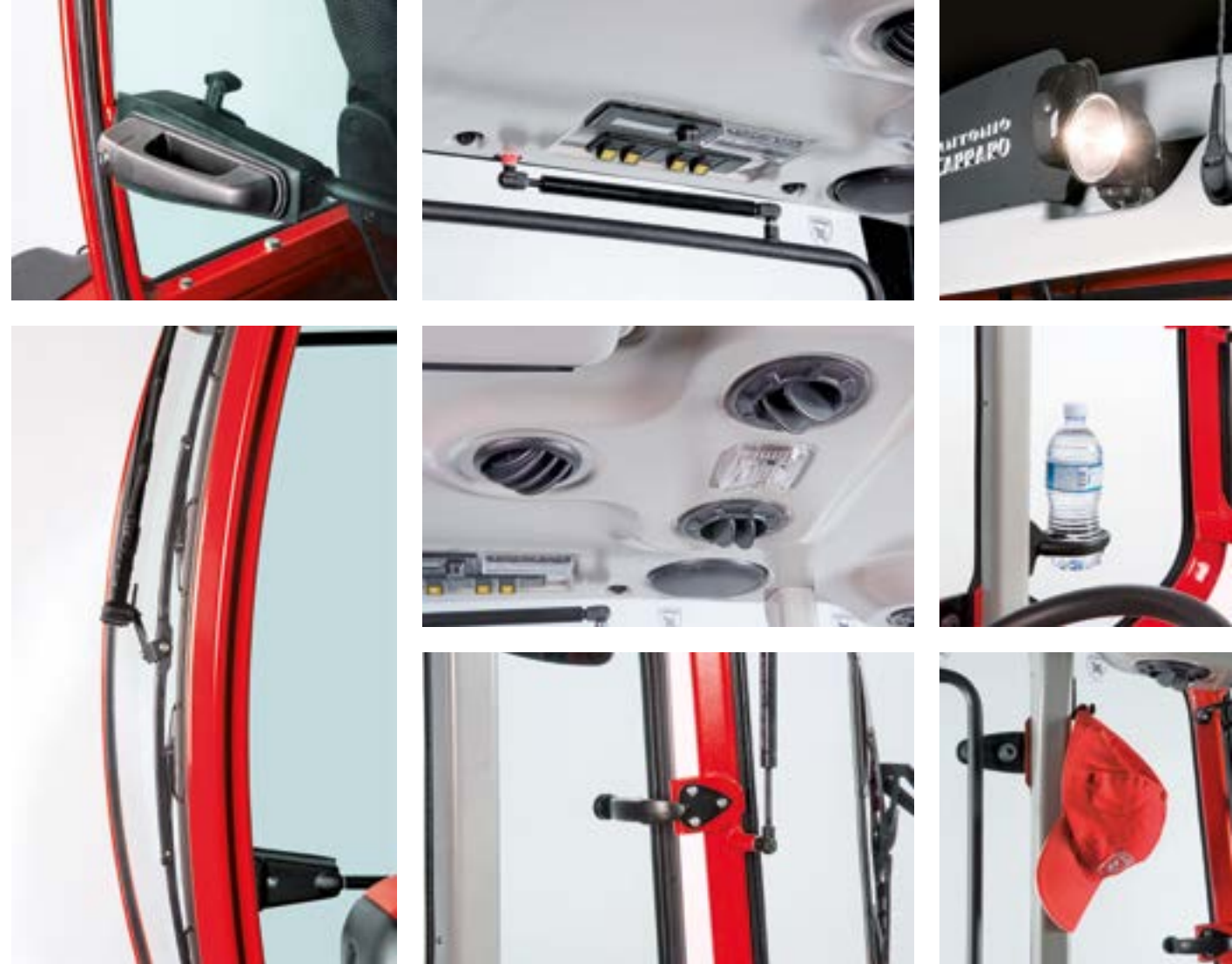
Niedriger Schwerpunkt, ständiger Bodenkontakt, Stabilität, Schutz des Fahrerstands sind nur einige der Faktoren für die aktive Sicherheit. Neben einer Vielzahl von passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Komponenten, das gepflegte Design und die Ergonomie, werden umweltfreundliche Motoren eingesetzt. Ein weiteres Element für die aktive Sicherheit ist der OPS-Sitz mit Totmanneinrichtung, die das Anlassen und Anfahren des Traktors nur dann ermöglicht, wenn der Bediener seinen Platz auf dem Fahrersitz eingenommen hat. Die kräftige Bremsanlage wirkt auf die Hinterräder. Auf Anfrage kann eine hydraulische Allradbremsanlage vorgesehen werden, z. B. für Heuarbeiten an Steilhängen. Der hintere Kraftheber trägt zum ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, der stets festen Grip am Boden hat. Das Sperren der Differenziale verhindert das Durchdrehen der Räder, die somit ständig vollen Bodenkontakt haben. Der bequeme Bedienerplatz ist mit einem Überrollbügel oder einer Kabine für den Schutz des Bedieners ausgestattet.



ERGONOMIE UND KOMFORT

Das konisch zulaufende und stromlinienförmige Karosseriedesign folgt den harmonischen und zugleich entschlossenen Linien der Produktserien der gehobenen AC-Segmente. Vom Fahrersitz aus genießt der Fahrer eine vollständige Sicht in alle Richtungen. Die einzigartige Kompaktheit der Motorhaube ist entscheidend, um das Auskuppeln des Traktors in engsten Passagen zu erleichtern. Die vordere vertikale Öffnung der Motorhaube, unterstützt durch einen zentralen Stützkolben, garantiert eine einfache Wartung. Die perfekte Planung der Elemente des Motorraums erleichtert Inspektionen zur Reinigung des Kühlers oder zur Kontrolle des Kühlmittel- und Ölstands. Der leistungsstarke Kühler, der in einer Linie mit dem wabenförmigen Frontgrill der Motorhaube platziert ist, sorgt für einen hervorragenden Wärmeaustausch unter allen Bedingungen. Massive Stoßfänger aus Gusseisen bewahren die Integrität von Motor und Kühler und erhöhen die Stabilität des Fahrzeugs durch das höhere Gewicht auf der Vorderachse.





Das LCD-Display zeigt den Zähler, die Geschwindigkeit und die Drehzahl der Zapfwelle an. Das digitale Multifunktionsinstrument verwaltet alle nützlichen Signale: Warnleuchten, Drehzahlmesser, Kraftstoffstand, Temperatur.

Die innovativen, in die Kotflügel integrierten Scheinwerfer (TTR 4800), ausgestattet mit optischen Gruppen höchster Qualität und Design, ermöglichen den Einsatz des Traktors rund um die Uhr.

Bei der Kabinenversion des Modells 4800 kann die Neigung des Lenkrads eingestellt werden.

Die hinteren Kotflügel sind mit bequemen Griffen für die Sicherheit des Bedieners ausgestattet.

KABINE / RUNDUM-KOMFORT

Neben der strukturellen Qualität bietet sie ein Design, das mit dem Familiengefühl von AC-Traktoren der gehobenen Segmente harmoniert.

Das Fahrerhaus ist schallgedämmt und mit Heizung und Klimaanlage ausgestattet; gute Sichtbarkeit um 360° und ausreichend Lebensraum für den Bediener. Auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung kommt der Bediener in den vollen Genuss des Komforts, der Bewegungsfreiheit und Funktionalität. Die kompakte Bauweise und das durchgehend rundgeformte Profil sind eine Gewähr für gute Manövrierfähigkeit zwischen Pflanzen oder Hindernissen oder an Engpässen, ohne die Vegetation und die Karosserie zu beschädigen. Die 6 Lüftungsdüsen mit großem Luftdurchsatz sorgen für den Austausch der Luft, die von leistungsfähigen Staubfiltern gereinigt wird.

*optional Solo für TTR 4800

OPTIONAL

SCHNITT UND SAMMLUNG

Der Rasenmäher mit Turbine **RT 1500 HDS** ist ein professionelles Gerät mit einem innovativen System, das die Einstellung der Schnitthöhe des Grases auf einfache und intuitive Weise ermöglicht. Die kraftvolle Saugturbine in halbzentraler Position am Mähtheller verhindert Verstopfungen und gewährleistet das vollständige Aufsammeln des Schnittguts. Die sechs Schaufeln mit gekrümmtem Profil der Turbine sind so angeordnet, dass das Betriebsgeräusch verringert wird und der angesaugte Grasstrom homogener ist, um Verstopfungen insbesondere bei nassem Gras zu verhindern. Die drei drehenden Mähklingen sind im Dreieck unter dem Mähtheller angeordnet, um einen homogenen und einwandfreien Schnitt zu erhalten. Das kompakte, von Vorsprüngen freie Anbaugerät, führt einen 150 cm breiten Schnitt bis dicht an Rand- und Bordsteine heran aus. Ein Manometer überwacht ständig die korrekte Funktionsweise der Turbine, den Füllstand des Sammelbehälters und die Saugkraft. Der Rasenmäher TR 1500 HDS kann senkrecht aufgestellt werden, ohne die Kardanwelle abzumontieren. Diese Arbeit kann von einer einzigen Person ausgeführt werden.

Der patentierte Behälter **CT 1000** mit einer Kapazität von 900 Litern sorgt für lange Arbeitsautonomie. Diese einzigartige Füllmenge kann dank der vom ACTIO™-Gelenkrahmen ermöglichten perfekten Gewichtsverteilung aufgenommen werden. Der aus Glasfaser hergestellte, stoßfeste und korrosionsbeständige Sammelbehälter hat eine kompakte Kurvenform, die das Manövrieren der Maschine auch auf engstem Raum nicht behindert. Die Entladung des gesammelten Grases erfolgt auf praktische und modulare Weise durch Betätigung des Verteilerhebels (oder des Joysticks) der Maschine im Stillstand, wodurch die Entladung in die festgelegte Position bis zu einer maximalen Höhe von 2,15 m geleitet wird. Durch Eingriff auf die vier Befestigungsschrauben lässt sich der CT 1000-Behälter ganz einfach montieren und demontieren.



Pour les collectivités, le TTR peut être complété avec d'excellentes options nécessaires pour utiliser la lame ou la fraise à neige, le balai et l'épandeur de sel:

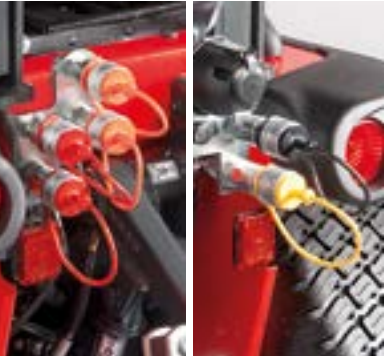
- > Joystick ON/OFF, disponible avec le tracteur équipé d'arc ou de cabine, gère le dispositif de levage du point de vue électrique et le débit d'huile vers les prises hydrauliques avant et arrière avec possibilité de définir 2 vitesses (uniquement TTR 4800 avec cab.).
- > Relevage et prises hydrauliques commandés par Joystick
- > Levage hydraulique arrière avec connexion du 3e point
- > Petits supports latéraux de contention (pour siège standard)
- > Siège grand confort, en tissu Matrix, avec suspension pneumatique Grammer (largeur de 400 mm) et support lombaire, dossier inclinable réglable automatiquement en fonction du poids et de la taille du conducteur.
- > Levage arrière à double effet
- > Barres de levage pliées, courtes
- > Élargissements des garde-boue avant
- > Système de freinage hydraulique intégral sur les 4 roues
- > Couple de contrepoids pour roues avant et arrière
- > Connexions pour applications portées avec connexion du troisième point avant
- > Vaste choix de pneumatiques avec différents profils et bandes de roulement pour obtenir les meilleures prestations du tracteur en fonction de son utilisation, du type et de la morphologie du terrain.



> REIFENHAFTUNG



> JOYSTICK ON/OFF



> HYDRAULIKANLAGE MIT JOYSTICK



> HYDRAULISCHER KRAFTHEBER VORNE



> BEGRENZUNGSSEITEN



> PNEUMATISCHER SITZ GRAMMER



> DOPPELTWIRKENDER KRAFTHEBER HINTEN



> KURZE HUBSTANGEN
> VERBREITERTE KOTFLÜGEL



> HYDRAULISCHE BREMSEN
> BALLASTE AN VORDER- UND HINTERRÄDERN



> ANSCHLÜSSE FÜR ANBAU VORNE

TECHNISCHE DATEN: TTR 3800 HST

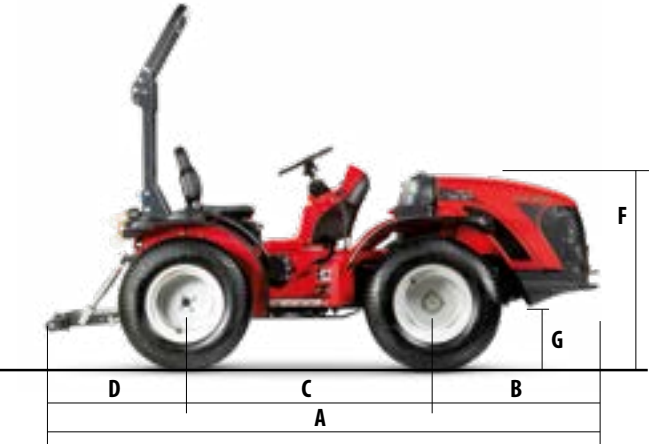
Schutzbügel	Vollständiger Schwingrahmen ACTIO™ • Reversibilität RGS™ • Lenkräder • Vier gleiche Antriebsräder		
Motor	Diesel mit Direkteinspritzung Common Rail Emissionsrichtlinie: Stage 5 Hubraum cm³: 1331 Max. Nenndrehzahl: 2800 (U/min) Kühlung: mit Wasser		
	Zylinderanzahl: 3 Leistung kW/PS (97/68/EG): 18,9/25,7 max. Drehmoment (Nm/U): 86,8/1300 Tankfassungsvermögen (Liter): 30		
Getriebe	Hydrostatisch, hydraulisch betätigt		
Zapfwelle	Hinten, unabhängig mit 2 Geschwindigkeiten: 540 und 1000 U/min		
Welle	Gerillt ASAE 1”3/8		
Antriebskupplung	Hydraulisch betätigt		
Abschaltung des Antriebs	Auf der Hinterachse, mechanisch betätigt		
Hydraulikanlage	Nr. 3 doppelwirkende Verteiler mit Schwimmstellung hinten (Insgesamt 6 Schnellkupplungen hinten)		
Hinteres Hubwerk	Hydraulisch mit 3-Punkt-Anschluss Abstiegsregler auf hinterem Hubwerk Fixe Hubarme mit Kugelgelenken Kat. 1-1N mit Verbindungsfeder Anhängerkupplung hinten, Kat. B; Anhängerkupplung vorne Betriebsdruck (bar): 140 Hubkapazität (kg): 910		
Lenkung	Hydraulisch mit System Load Sensing		
Bremsen	Betriebsbremese auf die Hinterräder wirkend, hydraulisch betätigte Trommelbremse; Not- und Feststellbremse mit mechanischer Betätigung		
Plattform	Hängend auf Silent Block		
Gewicht	Mit Bogen (kg): 1075 ÷ 1125		

SERIENAUSSTATTUNG

- Reversibler Fahrersitz RGS™ • Mechanischer Wahlschalter zur Änderung der 3 Geschwindigkeiten: langsam/normal/schnell
- Startzustimmungsschalter auf Kupplung, Zapfwelle, Sitz und Feststellbremse
- Differentialsperre vorne und hinten
- Cruise Control • System Speed Fix zur Blockierung der Geschwindigkeit
- Gefederter und einstellbarer Sitz; Sicherheitsgurte
- Stützgriffe auf den Kotflügeln; flexible Verbreiterungen an den Kotflügeln vorne und hinten
- Teilweise anpassbarer Schutzbügel hinten
- Hupe, Lichtanlage, 3-polige Steckdose 12 V und 7 Pole
- Digitale multifunktionales Armaturenbrett (Zähler, Drehzahlzähler, Geschwindigkeit, Zapfwellendrehzahl, Kraftstofffüllstand, Rückspiegel
- Halogenscheinwerfer, Tankdeckel mit Schlüssel, Batterietrennschalter.

EXTRAS

- Ballastpaar Vorderräder mit 16” (jeweils 35 kg)
- Ballastpaar Hinterräder mit 16” (jeweils 35 kg)
- LED-Arbeitsscheinwerfer hinten + LED-Blinklicht - **nur Bogen**
- Seiten für Sitz SC
- Pneumatische Sitzfederung
- Kurze gebogene Stützstangen
- Kraftheber vorne (Motorseite) einschließlich **A**-Anschluss + 2 nachgebildete Schnellanschlüsse vorne
- doppelwirkender Kraftheber hinten (2 doppelwirkende Zylinder), mit Anlage bestehend aus 2 DE mit Schwimmstellung hinten 1 SE Schwimmstellung hinten + 1 Ölrücklauf hinten (insgesamt 6 Anschlüsse hinten).



THE 30 SERIES

ABMESSUNGEN: TTR 3800 HST

	E				
	7.50-16	6.50-16	29x12.50-15 Terra STG	29x12.50-15 Green	240/70-15 Garden
E	210	180	310	310	235

Reifen	Abmessungen (mm)										
Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	I	L*	M	N*	O
7.50-16	3325÷3343	944	1361	760÷778	1103	284	2061	1092	877	1152	937
6.50-16	3325÷3343	944	1361	760÷778	1076	257	2034	1035	852	1094	911
29x12.50-15 Terra STG	3325÷3343	944	1361	760÷778	1058	239	2016	1273	950	1354	1031
29x12.50-15 Green	3325÷3343	944	1361	760÷778	1058	239	2016	1273	950	1354	1031
240/70-15 Garden	3325÷3343	944	1361	760÷778	1051	232	2009	1153	926	1152	925

*Mindestaußenbreite

TECHNISCHE DATEN: TTR 4800 HST

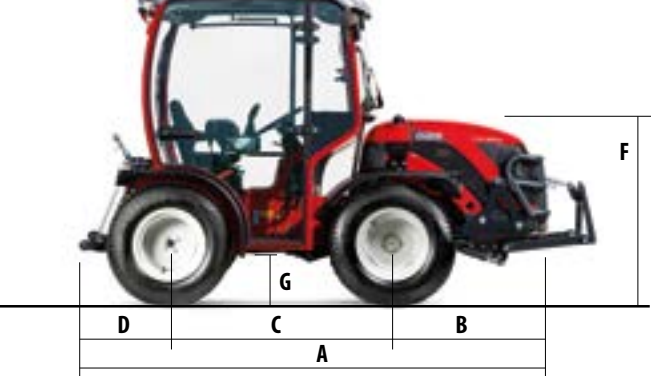
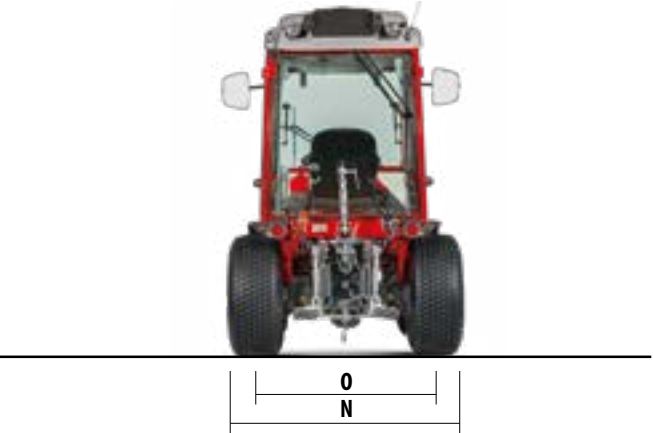
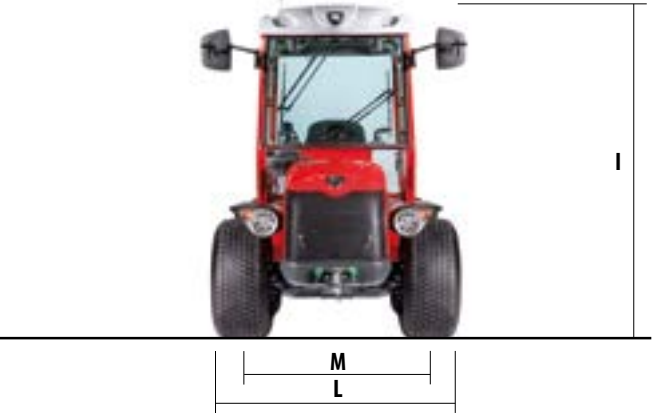
Schutzbügel	: Vollständiger Schwingrahmen ACTIO™ • Reversibilität RGS™ • Lenkräder • Vier gleiche Antriebsräder	
Motor	Diesel mit Direkteinspritzung Common Rail Turbo Emissionsrichtlinie: Stage 5 Hubraum cm³: 1568 Max. Nenndrehzahl: 2600 (U/min) Kühlung: mit Wasser	
	Zylinderanzahl: 3 Leistung kW/PS (97/68/EG): 28,5/38,7 max. Drehmoment (Nm/U): 126/1690 Tankfassungsvermögen (Liter): 30	
Getriebe	Hydrostatisch, hydraulisch betätigt	
Zapfwelle	Hinten, unabhängig mit 2 Geschwindigkeiten: 540 und 1000 U/min	
Welle	Gerillt ASAE 1”3/8	
Antriebskupplung	Hydraulisch betätigt	
Abschaltung des Antriebs	Auf der Hinterachse, mechanisch betätigt	
Hydraulikanlage	Nr. 3 doppelwirkende Verteiler mit Schwimmstellung hinten, davon 1 vorne wiederholt (Insgesamt 8 Schnellanschlüsse; 6 hinten und 2 vorne)	
Hinteres Hubwerk	Hydraulisch mit 3-Punkt-Anschluss Abstiegsregler auf hinterem Hubwerk Fixe Hubarme mit Kugelgelenken Kat. 1-1N mit Verbindungsfeder Anhängerkupplung hinten, Kat. B; Anhängerkupplung vorne Betriebsdruck (bar): 140 Hubkapazität (kg): 910	
Lenkung	Hydraulisch mit System Load Sensing	
Bremsen	Betriebsbremese auf die Hinterräder wirkend, hydraulisch betätigte Trommelbremse; Not- und Feststellbremse mit mechanischer Betätigung	
Plattform	Hängend auf Silent Block	
Gewicht	Mit Bogen (kg): 1775 ÷ 1225	Mit Kabine (kg): 1325 ÷ 1375

SERIENAUSSTATTUNG

- Reversibler Fahrersitz RGS™
- Mechanischer Wahlschalter zur Änderung der 3 Geschwindigkeiten: langsam/normal/schnell
- Startzustimmungsschalter auf Kupplung, Zapfwelle, Sitz und Feststellbremse
- Differentialsperre vorne und hinten
- Cruise Control
- System Speed Fix zur Blockierung der Geschwindigkeit
- Gefederter und einstellbarer Sitz; Sicherheitsgurte
- Stützgriffe auf den Kotflügeln; flexible Verbreiterungen an den Kotflügeln vorne und hinten
- Teilweise anpassbarer Schutzbügel hinten
- Vorbereitung für Rundumlicht
- Hupe, Lichtanlage, 3-polige Steckdose 12 V und 7 Pole
- Digitale multifunktionales Armaturenbrett (Zähler, Drehzahlzähler, Geschwindigkeit, Zapfwellendrehzahl, Kraftstofffüllstand, Rückspiegel
- Halogenscheinwerfer, Tankdeckel mit Schlüssel, Batterietrennschalter.

EXTRAS

- Schallisolierte Kabine mit Heizung und Klimaanlage.
- Ballastpaar Vorderräder mit 16” (jeweils 35 kg)
- Ballastpaar Hinterräder mit 16” (jeweils 35 kg)
- LED-Arbeitsscheinwerfer hinten + LED-Blinklicht
- **nur Bogen**
- Seiten für Sitz SC
- Sitz Grammer 400 mm breit mit Luftfederung
- **nur mit Kabine**
- Pneumatische Sitzfederung
- Hintere Anbaugeräte mit drittem Anschlusspunkt vorne
- Behälter komplett mit Seitenwänden, 95x90x20 cm
- Integrales hydraulisches Bremssystem, das auf die 4 Räder wirkt
- Kurze gebogene Stützstangen
- Verbreiterungen für Kotflügel vorne
- Frontschutzbügel
- Hydraulischer Kraftheber vorne (Motorseite) einschließlich A-Anschluss
- doppelwirkender Kraftheber hinten (2 doppelwirkende Zylinder) - mit Anlage bestehend aus 2 DE mit Schwimmstellung hinten, wovon 1 vorne nachgebildet ist
- 1 SE Schwimmstellung hinten + 1 Ölrücklauf hinten (8 Anschlüsse: 6 hinten + 2 vorne)
- Doppeltwirkender Kraftheber hinten (2 doppelwirkende Zylinder) - in Kombination mit Joystick 2 (7 Anschlüsse: 5 hinten + 2 vorne)
- Hydraulikanlage mit Joystick gesteuert, bestehend aus: 2 DE Schwimmstellung hinten, wovon 1 vorne nachgebildet ist; 1 SE Schwimmstellung hinten; 1 Ölrücklauf hinten. (Insgesamt 8 Schnellanschlüsse: 6 hinten 2 vorne
- Hydraulikanlage mit Joystick gesteuert 2, bestehend aus: 2 DE mit Schwimmstellung hinten; 1 DE mit unabhängiger Schwimmstellung vorne; 1 SE mit Schwimmstellung hinten; 1 Ölrücklauf (insgesamt 8 Schnellkupplungen: 6 hinten 2 vorne



THE 30 SERIES

ABMESSUNGEN: TTR 4800 HST

	E				
	7.50-16	6.50-16	29x12.50-15 Terra STG	29x12.50-15 Green	240/70-15 Garden
E	210	180	310	310	235

Reifen	Abmessungen (mm)											
Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	I	I*	L* **	M	N*	O
7.50-16	3363÷3376	1086	1359	725	1181	284	2141	2061	1092	877	1152	937
6.50-16	3363÷3376	1086	1359	725	1154	257	2114	2034	1035	852	1094	911
29x12.50-15 Terra STG	3363÷3376	1086	1359	725	1136	239	2096	2016	1245	950	1326	1031
29x12.50-15 Green	3363÷3376	1086	1359	725	1136	239	2096	2016	1245	950	1326	1031
240/70-15 Garden	3363÷3376	1086	1359	725	1129	232	2089	2009	1153	926	1152	925

* Höhe mit Bogen ** Mindestaußenbreite

SAT

Ein Team im Dienste des Kunden

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



EXG MAXIMUM PROTECTION:

4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieerweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere



Option. Es ist Notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.





ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

