



## Eine teure Angelegenheit: Die Verwaltung von Paletten, Gitterboxen, KLT & Co.

Mehrweg-Ladungsträger sind essenziell für eine reibungslose Produktionslogistik. Doch in neun von zehn Unternehmen ist ihre Verwaltung ineffizient und damit vor allem eines: kostspielig.



### **Frustration** bei Mitarbeitenden

Viele Produktionsbetriebe setzen auf Excel oder andere Systeme, um ihre Ladungsträger manuell zu verwalten. Das ist fehleranfällig, zeitintensiv und sorgt für Frustration in den Teams.



### **Jährlicher Nachkauf**

Fehlende Transparenz und langsame Durchlaufzeiten führen dazu, dass Produktionsunternehmen jedes Jahr durchschnittlich bis zu 10 % ihrer Mehrweg-Ladungsträger nachkaufen müssen.



### **Viele verschiedene Systeme**

Ladungsträger werden in verschiedenen Systemen erfasst, meist ohne Echtzeit-Übersicht. Bestände bleiben unklar, Schwund fällt zu spät auf, und jeder Ladungsträgertyp benötigt eine eigene Software.

# Alle Ladungsträger in einer **zentralen Software**

Mit der Software as a Service Lösung der Logistikbude können Produktionsunternehmen all ihre diversen Mehrwegobjekte zentral und automatisiert verwalten. Von Standard-Ladungsträgern (z. B. Paletten oder Gitterboxen) über Behälter (KLT, GLT) bis hin zu Sonderlösungen wie zum Beispiel Produktionsgestellen.



# Unser Ansatz: Automatisierte Verwaltung aller Ladungsträger in einer zentralen Softwarelösung

## Leergutbestände in Echtzeit

Seht jederzeit, wo sich Eure Ladungsträger befinden. Verhindert Engpässe dank transparenter Bestandsübersicht.

## Smarte Disposition

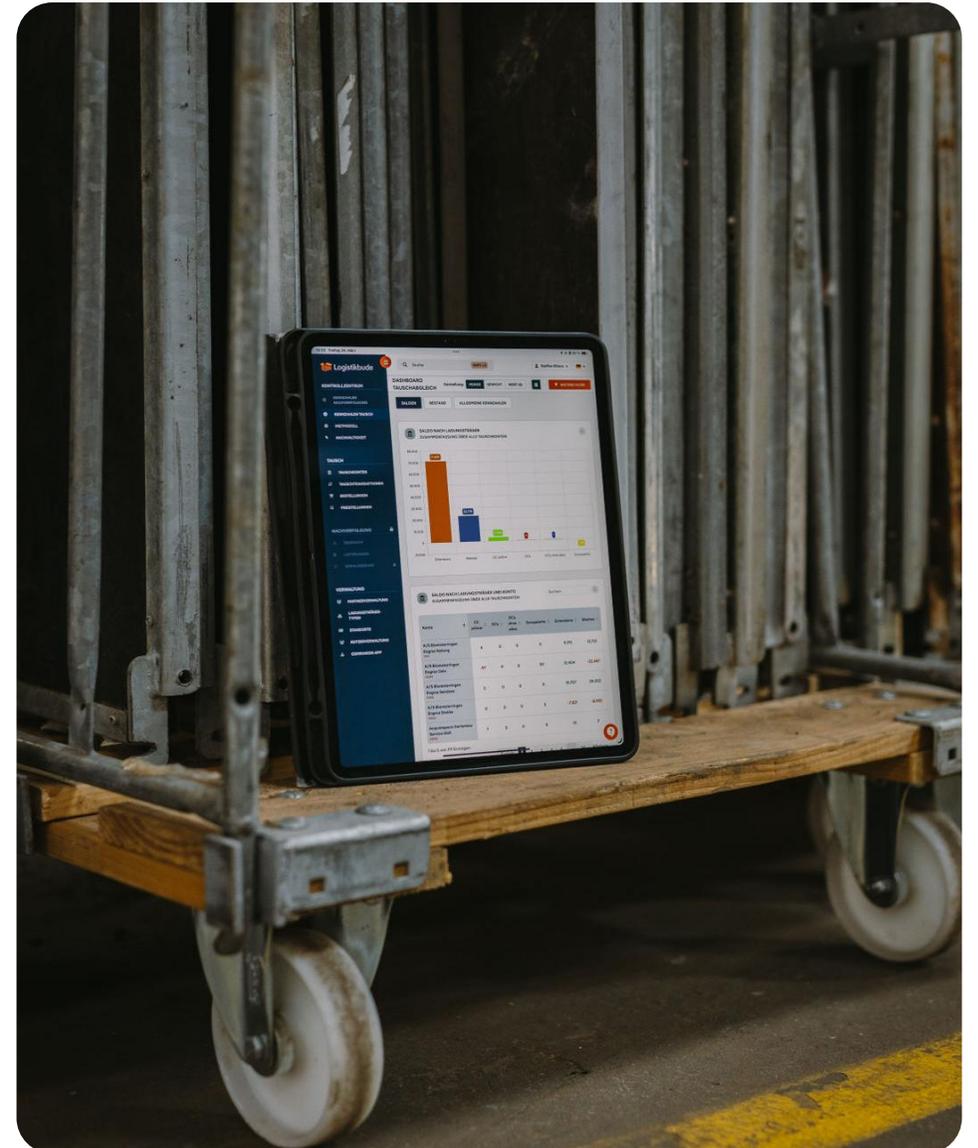
Unsere Forecast-Funktion optimiert Eure Produktionsversorgung mit Vorschlägen. Bedarfsspitzen erkennt Ihr somit frühzeitig, Nachkäufe werden reduziert.

## Lieferantenmanagement

Eure Lieferanten und Dienstleister können Ladungsträger ohne eigenen Login bestellen, freistellen und alle Bestände jederzeit in Echtzeit einsehen.

## Flexible Technologien

Flexible Kombination von manuellen Eingaben (App & Web), Daten aus eigenen Systemen sowie aktiven Lösungen (IoT, BLE, RFID).



# Die 4 Stufen des Mehrwegmanagements



## Stufe #1 Digitalisierung

#Einstieg

Du digitalisierst Dein Ladungsträgermanagement. Zentrale Verwaltung per Webplattform & App statt manueller Insellösungen.

Heißt konkret:

- 👉 Echtzeit statt Excel
- 👉 Lieferanten sehen & melden



## Stufe #2 Automatisierung

#Einstieg

Eure Buchungsprozesse werden durch Schnittstellen und Datenimporte automatisiert. Daten stammen direkt aus Euren Systemen für weniger manuelle Abstimmung.

Bedeutet:

- 👉 Automatische Imports
- 👉 Erinnerungen & Abgleich



## Stufe #3 Controlling

Du erhältst volle Kostenkontrolle. Monetäre Bewertung, automatische Rechnungen und zentrale Daten. Vollständiges Controlling, Verrechnung (Schwund, Bestand, Standorte) inkl. Rechnungsstellung und Reporting („P&L für Ladungsträger“).

Dich erwarten:

- 👉 Auto-Rechnungen & Reports
- 👉 Inventur & Kosten-Verrechnung



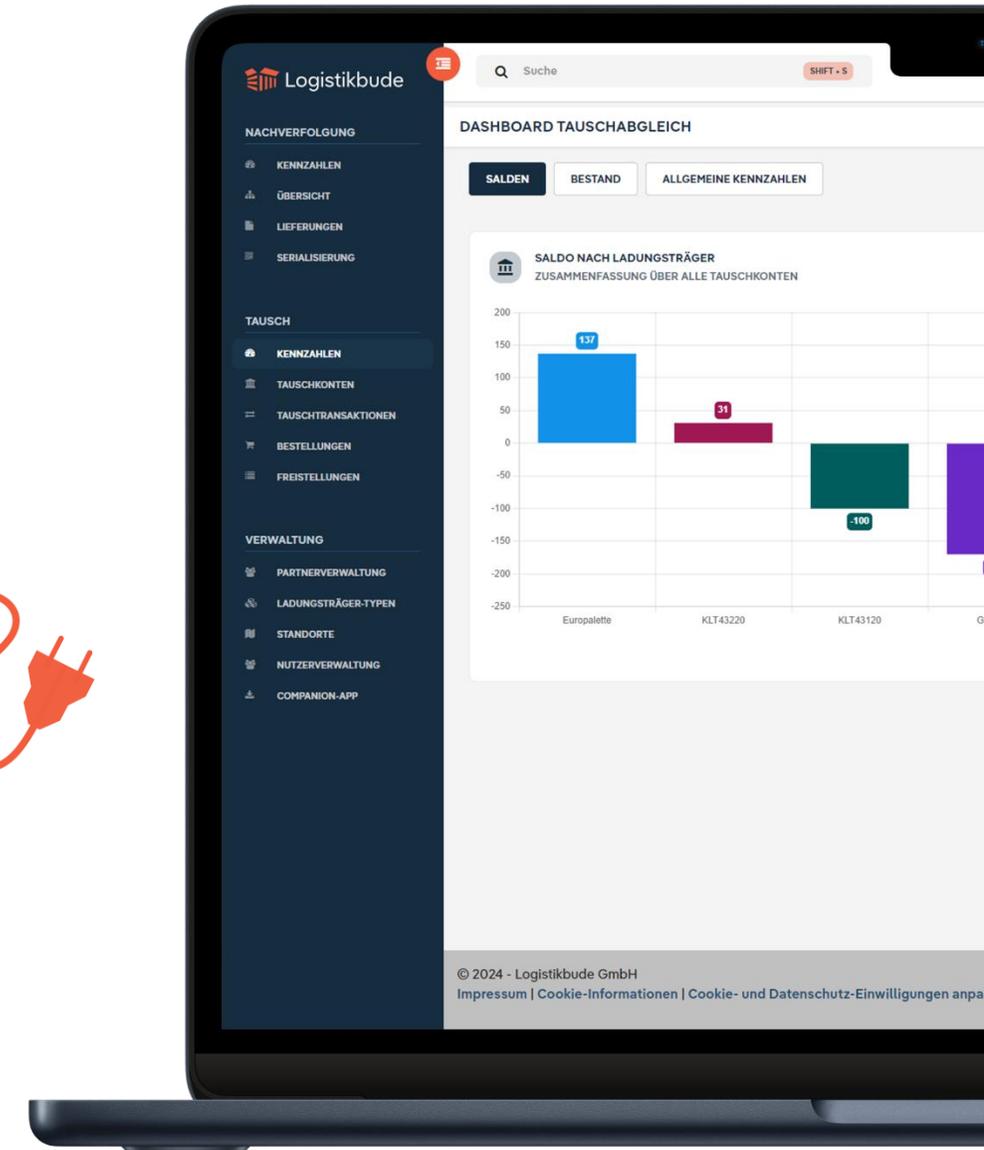
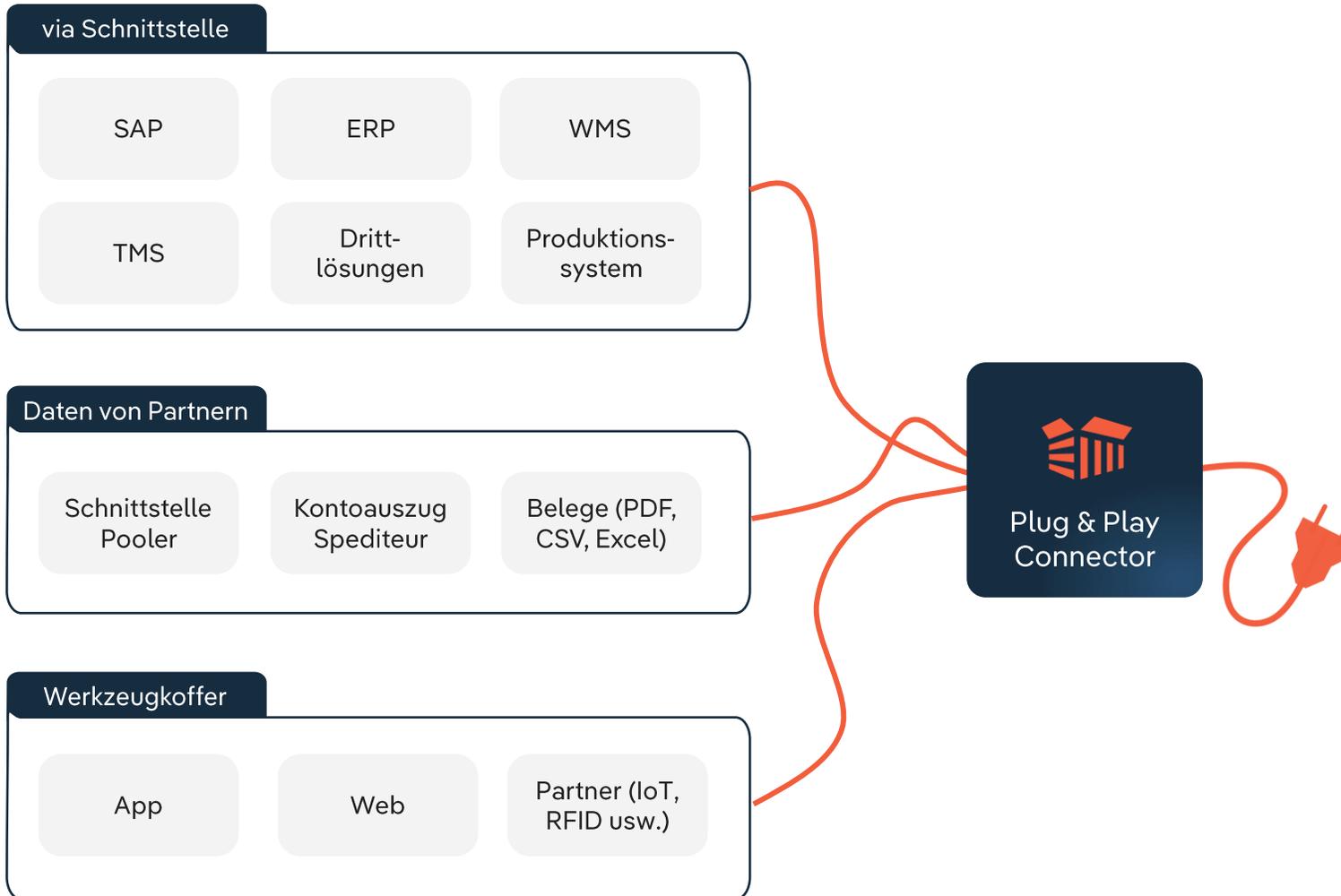
## Stufe #4 Agent

Vollautomatisierte Prozesse. Intelligente Workflows und Schnittstellen für maximale Effizienz. Vollautomatische Abwicklung aller Ladungsträgerprozesse.

So profitierst Du:

- 👉 Vollautomatische Abwicklung
- 👉 Workflows entlasten Dein Team

# Wie funktioniert das?



Dadurch **schaffen wir ...**

The screenshot shows a web application interface with a table titled "SALDO NACH LADUNGSTRÄGER UND KONTO" (Balance by carrier and account). The table has columns for "KONTO" (Account), "EUROPALETTE", "GITTERBOX", "KLT43120", and "KLT43220". The data is as follows:

KONTO	EUROPALETTE	GITTERBOX	KLT43120	KLT43220
Tauschpartner 734186 734186	14	-20	-50	-11
Tauschpartner 746636 746636	33	-21	19	77
Tauschpartner 887510 887510	63	16	41	-18
Tauschpartner 930726 930726	4	-111	2	-17
Tauschpartner 991902 991902	23	-34	-112	0

Additional interface elements include a search bar, a date range filter for "26.2.2024 - 27.3.2024", and a "WEITERE FILTER" button. The bottom of the screenshot shows a footer with "Datenschutzerklärung" and "API-Dokumentation" links.

## 1. Transparenz



## 2. Automatisierung



## Das ändert sich für Euch, sobald Ihr mit uns arbeitet



### Ohne Logistikbude

- ✗ Manuelle Kontoführung & Abstimmungen mit Partnern kosten Zeit & sind fehleranfällig.
- ✗ Liefer- & Transportaufgaben laufen über mehrere, isolierte Systeme – keine zentrale Übersicht.
- ✗ Neben den eigenen Systemen werden täglich verschiedene Systeme von Partnern bebucht.



### Mit Logistikbude

- ✓ Automatisierte Kontoführung & Tauschkontenabstimmung per Weblink oder Autoabgleich.
- ✓ Eine Lösung für alle Ladungsträger-Aufgaben mit vollständiger Transparenz.
- ✓ API-Integration in bestehende Systeme – keine doppelte Datenpflege mehr nötig.



# Zufriedene Partner vertrauen auf die #Bude

Aus dem Segment Produktion



Aus den Segmenten Logistik & Handel



*Ich war überrascht, dass es für unsere täglichen Herausforderungen hinsichtlich des Europalettentauschs bereits eine perfekte Lösung für uns gibt. Bereits in kürzester Zeit konnten wir mit der Lösung der Logistikbude starten und so von einem vollständigen digitalen Prozess profitieren, welcher uns in Echtzeit die Tauschvorgänge und Tauschkonten inkl. Salden transparent darstellt und zugleich uns eine integrierte Lösung für eine zentrale Kommunikation mit den Tauschpartnern bietet.*

**Maik Westenberg**  
Leiter Digitale Transformation (CDO)

[Weitere Kundenstimmen](#)

# Die #Bude in der Presse



#Neukunde



Logistikbude optimiert Mehrweg-Management der Nagel-Group an allen 130 Unternehmensstandorten

[Artikel lesen](#)



#Auszeichnung



Vorreiter in der Mehrweg-Logistik: BMWK zeichnet Logistikbude als „Digitales Start-up des Jahres“ aus

[Zum Blogbeitrag](#)



#Partnerschaft



Logistikbude kooperiert mit DB Schenker-Tochter Bitergo

[Zum Artikel](#)



#Auszeichnung



Spin-off Logistikbude gewinnt den Fraunhofer Gründerpreis 2023

[Mehr erfahren](#)

# Wie machen wir von hier aus **weiter?**

## 👉 Schritt 1: Erstberatung

- Vorstellung und gemeinsames Kennenlernen
- Detaillierte Aufnahme der Prozesse inkl. einer Erstberatung zu möglichen Optimierungen
- Ermittlung des Ist-Prozesses. Bestehende Prozesse und Strukturen werden hinterfragt und in ein Zukunftsbild überführt
- **🎯 Ziel: Wir haben Euren Prozess und Eure Anforderungen verstanden**

## 👉 Schritt 2: Live-Demo

- Nach dem Kennenlernen demonstrieren wir Euch Euren konkreten Usecase im Rahmen einer Live-Demo
- Ihr bekommt einen detaillierten Einblick in alle für Euch relevanten Funktionen
- Wenn gewünscht stellen wir Euch im Anschluss einen Testzugang zur Verfügung
- **🎯 Ziel: Ihr kennt unsere Software und wir können gemeinsam beantworten, ob sie Euer Problem löst**

## 👉 Schritt 3 : Angebot

- Wenn wir Euch in Schritt 2 überzeugt haben, lassen wir Euch gerne ein individuelles Angebot zukommen
- Dieses bemisst sich an Eurem Ladungsträgerdurchsatz und beinhaltet neben der Softwarenutzung auch den Support und die Weiterentwicklung
- **🎯 Ziel: Wir können Euch überzeugen, dass sich die Software-Nutzung für Euch auch rechnet. Ohne Business Case kein Angebot, Ehrenwort 👉**

## 👉 Schritt 4: Onboarding

- Entscheidet Ihr Euch für die Zusammenarbeit, vereinbaren wir gemeinsam den Roll-out Termin
- Da die Software Plug & Play einsetzbar ist, kann der Go-Live binnen weniger Wochen geschehen
- Erfahrene Prozessingenieure begleitet Euch eng im Onboarding und unterstützen beim Schulen Eurer Mitarbeitenden sowie beim Optimieren physischer Prozesse
- **🎯 Ziel: Ihr und Eure Geschäftspartner (Kunden, Lieferanten, Dienstleister) können die Software sicher bedienen**



# Euer **Draht** in die #Bude



**Fabian Bahnsen**

Head of Sales | Logistikbude GmbH



[fabian.bahnsen@logistikbude.com](mailto:fabian.bahnsen@logistikbude.com)

+49 231 2929 4977

Termin vereinbaren

