

# RANKO

BIKE PARKING.



Patentiertes  
System!  
Gibt's nur von  
**RANKO**

## RANKO BIKE PARKING. Die kompakten Fahrradparksysteme

Entdecken Sie die äußerst leicht zu bedienenden  
und platzeffizienten Fahrradparker.  
Innovative Lösungen für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen.

MADE   
IN   
GERMANY 



Platzbedarf:  
1 PKW =  
20 Fahrräder!

*RANKO OnStreet für den öffentlichen und privaten Raum. Die Anzahl der Parkplätze bestimmen Sie.*

### WIR BRINGEN'S AUF DIE STRASSE - MIT RANKO ONSTREET

Fahrradstellplätze zu Hause, vor Schulen, Supermärkten oder im modernen Stadtbild: Sie entscheiden nach Ihren individuellen Bedürfnissen, wie viele Stellplätze Sie benötigen. Ob im privaten oder auch öffentlichen Raum.

Patentiertes  
System!



scan & watch  
so geht's



*RANKO OnStreet  
dank Modulbauweise beliebig erweiterbar*



*Optional mit Ladepunkt für E-Bikes*

### DAS BIETET RANKO ONSTREET

- **Kompakt** – bis zu 20 Fahrräder auf einem PKW-Stellplatz.
- **Kinderleicht** – Handhabung mit wenig Kraftaufwand durch Gasdruckfedern.
- **Effizient** – Flächen können ideal genutzt und auf diese Weise Ressourcen geschont werden.
- **Sparsam** – doppelt so viele Parkmöglichkeiten im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern.
- **Gut strukturiert** – klar zugewiesene Plätze schaffen Überblick, Ordnung und vermeiden Schäden.
- **Rentabel** – durch optionalen Verleih- und VermietSERVICE können die Kosten refinanziert werden.
- **Skalierbar** – auch für große, individuelle Anlagen lässt sich das Modulsystem planen und umsetzen.
- **Platzsparend** – dank geringer Parkhöhe von 2,40 Meter ideal im Außen- wie Innenbereich.
- **Sicher** – mittels Einhausungen (optional) und Zugangskontrollen (optional) lässt sich die Sicherheit erhöhen.
- **Stylish** – in Ihrer Wunschfarbe, passend zu Gebäude und Umgebung bestellbar.



*RANKO OnWall – das Schienensystem zur Wandmontage der RANKO Fahrradlifte.*

Ob im Familien-Fahrradkeller, der Schulgarage oder in öffentlichen Parkhäusern: **RANKO OnWall** lässt sich an jedem Ort im Innen- und Außenbereich ideal integrieren und denkt dabei an die Vereinbarkeit von Auto und Zweirad gleich mit.

**LASSEN SIE IHR  
FAHRRAD MAL  
GANZ ENTSPANNT  
ABHÄNGEN – MIT  
RANKO ONWALL**



*RANKO OnWall – beliebig erweiterbar*



*Die Fahrradlifte können auf den Schienen beliebig verschoben werden.*

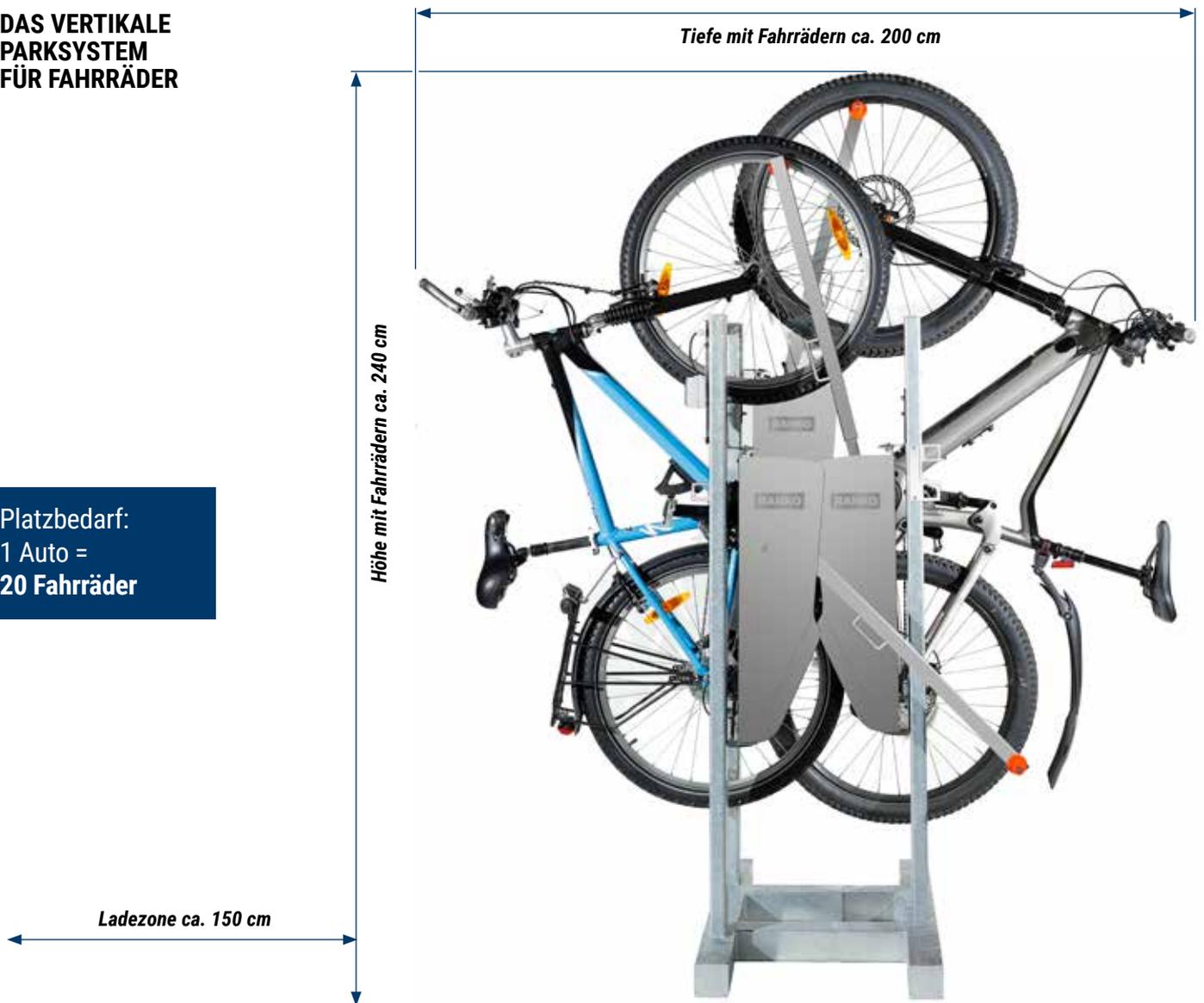
**PKW und  
Fahrräder in  
der Garage.**

- **Kompatibel** – dank vertikalem Parken passen PKW & Fahrräder leichter gemeinsam in die Garage.
- **Platzsparend** – mehr Stauraum durch ein stufenloses, seitliches Wegklappen der geparkten Räder.
- **Flexibel** – der Fahrradlift ist einfach zu verschieben, wenn der Platz anderweitig benötigt wird.
- **Höhenverstellbar** – die Schiene lässt sich optional auch vertikal montieren. So lässt sich der Fahrradlift je nach Größe des Fahrrades in der Höhe verschieben.
- **Effizient** – auf 6 Meter Schienen finden bis zu 14 Fahrräder Platz. Für eine optimale Raumausnutzung auch bei sehr großen Fahrradparkanlagen.
- **Wetterfest** – **RANKO OnWall** ist sowohl für den Außen- als auch Innenbereich geeignet.
- **Erweiterbar** – ohne nachträgliches Bohren, wenn Sie die vorhandene Schiene mit Fahrradliften ergänzen möchten.

**DAS BIETET  
RANKO ONWALL**

### DAS VERTIKALE PARKSYSTEM FÜR FAHRRÄDER

Platzbedarf:  
1 Auto =  
20 Fahrräder



#### EINSATZBEREICHE

##### Wohn-, Büro- und Mehrzweckgebäude:

- reduzierte Platzbereitstellungskosten dank hoher Platzeffizienz
- geringer Raumhöhenbedarf

##### Parkhäuser:

- Umsetzung von großen Abstellanlagen und sinnvolle Nutzung von Restflächen dank leichter Systemskalierbarkeit

##### Parkplätze im öffentlichen Raum (z. B. in eng bebauten und verkehrsberuhigten Zonen):

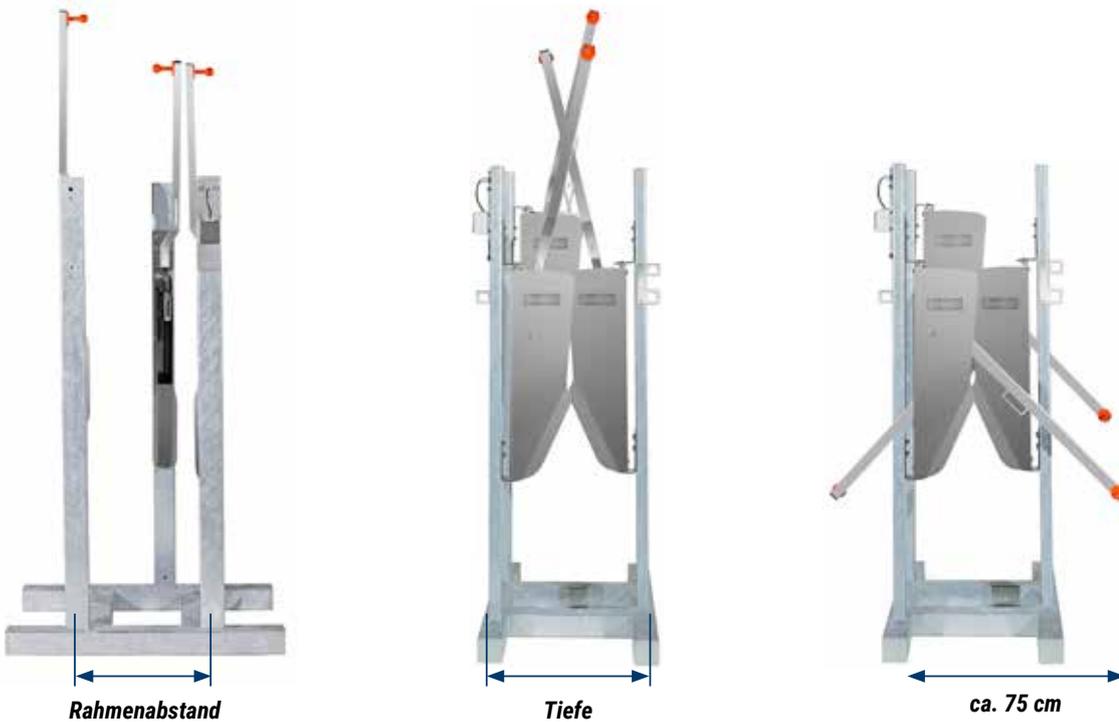
- Umfunktionierung von regulären PKW-Parkplätzen
- sichere Abstellplätze durch optionale Einhausung und optionale Zugangskontrolle
- mögliche Kombination mit Verleihservice

##### Parkplätze im privaten Raum (z. B. zwischen Gehweg und Hauseingang):

- Verdopplung der Parkkapazität im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern



scan & watch  
hier geht's zum  
Anwendungsvideo



### Aufstellung und Befestigung:

- Aufstellung in Außen- und Innenbereichen
- Verschraubung am Boden empfohlen
- justierbare FüÙe erhältlich

### Rahmenabstand (= Abstand von Fahrrad zu Fahrrad):

- Standardmodule mit 40 cm, 45 cm oder 50 cm Rahmenabstand
- empfohlener Rahmenabstand: 45 cm

### Platzbedarf und Abmessungen:

- Höhle (ohne Fahrräder): ca. 160 cm
- Höhle (inkl. Fahrräder): ca. 240 cm
- Tiefe (ohne Fahrräder): ca. 65 cm
- Tiefe (inkl. Fahrräder auf beiden Seiten): ca. 200 cm

### Standardmodule:

- 40 cm Rahmenabstand: Länge 240 cm mit 12 Fahrradplatzen
- 45 cm Rahmenabstand: Länge 225 cm mit 10 Fahrradplatzen
- 50 cm Rahmenabstand: Länge 250 cm mit 10 Fahrradplatzen

### Sonderlängen:

- passgenaue Fertigung auf Anfrage

### Materialien:

- alle Stahlkomponenten sind am Stück verzinkt oder am Stück verzinkt und beschichtet

### Empfehlungen bei verschiedenen Fahrradgewichten:

- mittlere GasdruckfedergroÙe des Fahrradlifts für ein problemloses Einparken und Halten von Fahrrädern bis zu 24 kg Gewicht
- Magnetarretierung für eine Halterung von Fahrrädern bis zu 35 kg Gewicht (optional) bei gleichbleibendem Komfort beim Ausparken leichterer Fahrräder

### PRODUKTDDETAILS

Patentiertes  
System!



*RANKO OnFence passt an jeden Doppelstabmattenzaun ab einer Höhe von 1,60 m.*

### **BIKE PARKING MIT KÖPFCHEN UND ZAUN - MIT RANKO ONFENCE**

Wenn der Zaun zum neuen Fahrradparkplatz wird: Dank der **RANKO OnFence** Lösung wird vertikales Bike Parking am Zaun möglich! Kein extra Aufwand durch eine zusätzliche Fahrradbox oder einen separaten Fahrradparkplatz.

#### **Technische Daten**

Breite: 100 mm  
Höhe gesamt: 1000 mm

Max. Höhe inkl. Fahrräder: 2400 mm  
Tiefe beparkt: 1350 mm

Abstand zw. Fahrrädern:  
individuell (empfohlen 450 mm)

Kombinierbar mit RANKO OnWall



*RANKO OnFence Konsolen werden einfach in den Zaun eingehängt und angeschraubt.*

### **DAS BIETET RANKO ONFENCE**

- **Kinderleicht** – wie auch bei **RANKO OnStreet** und **OnWall** ist dank des unterstützenden Liftsystems zum Anheben des Fahrrads nur wenig Kraftaufwand nötig.
- **Win-Win** – Flächen werden ideal genutzt und der Zaun bekommt einen weiteren Nutzen.
- **Platzwunder** – doppelt so viele Parkmöglichkeiten im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern.
- **Gut strukturiert** – klar zugewiesene Plätze schaffen Überblick, Ordnung und vermeiden Schäden.
- **Diebstahlschutz** – die Konsole kann mit einem Vorhängeschloss am Zaun gesichert werden.
- **Easy montiert** – einfach in den Zaun einstecken, einhängen und mit zwei Schrauben sichern.
- **Perfektes Duo** – in Kombination mit **OnWall** können Sie ganz einfach mehrere (seitlich beliebig verschiebbare) Fahrradparkplätze als Parksystem am Zaun anbringen.
- **Stylish** – in Ihrer Wunschfarbe, passend zur Zaunfarbe bestellbar.



*RANKO Anlehnbügel – der Klassiker im öffentlichen Bereich.*

Unsere robusten Fahrradanklehbügel bieten eine sichere und stilvolle Möglichkeit, Ihr Fahrrad abzustellen. Dank ihrer langlebigen Konstruktion und einfachen Handhabung sind sie die ideale Wahl für städtische Umgebungen und öffentliche Bereiche.

**STEHT JEDEM  
FAHRRAD GERN  
ZUR SEITE  
– DER RANKO  
ANLEHNBÜGEL**



*Robuste Verarbeitung für sicheres Fahrradparken.*

#### **Technische Daten**

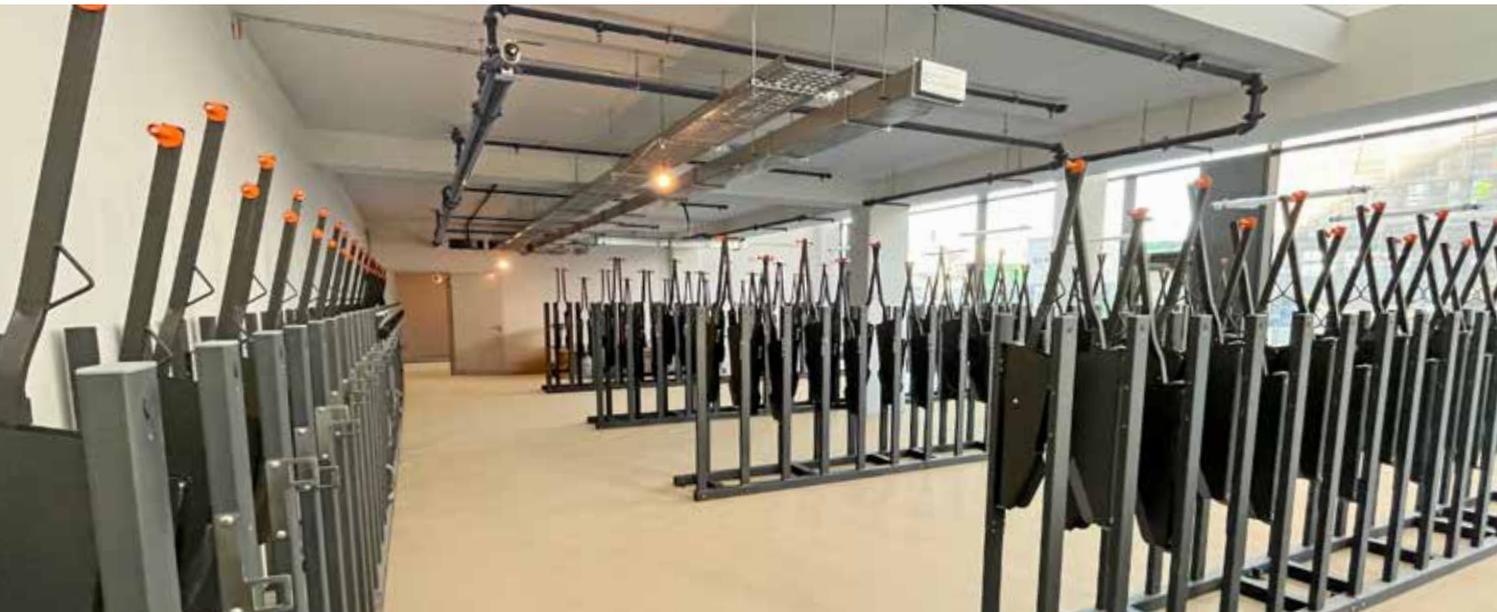
Breite: 800 mm  
Höhe (über Flur): 850 mm  
Rechteckrohrrahmen: 80 x 20 mm

Zum Einbetonieren  
Höhe gesamt: 1100 mm  
(Bodeneinstand 250 mm)

Zum Aufdübeln  
mit Bodenplatten 120 x 100 mm  
mit je 2 Bohrungen für M12

- **Hochwertig** – RANKO Anlehnbügel für Fahrräder bestehen aus robustem Stahl, welcher für Langlebigkeit und Stabilität sorgt.
- **Wetterbeständig** – die Feuerverzinkung im Vollbad sorgt für Widerstandsfähigkeit gegen alle Witterungsbedingungen.
- **Individuell** – zum Einbetonieren oder mit Bodenplatte zum Aufschrauben.
- **Sicherer Halt** – die durchdachte Konstruktion gewährleistet, dass Fahrräder sicher und stabil abgestellt werden können.
- **Ästhetisch ansprechend** – Mit ihrem schlichten, modernen Design fügen sich die Anlehnbügel harmonisch in jede städtische oder ländliche Umgebung ein.
- **Farbenfroh** – in jeder Wunschfarbe in Feinstruktur matt erhältlich.

**DAS BIETET  
DER RANKO  
ANLEHNBÜGEL**



Fertigstellung: 2023

### ELBSIDE HAMBURG

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 254 über zwei Etagen

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** bis 35 kg

**Besonderheiten beim Projekt:** Glasfronten an zwei Seiten, Prestigeprojekt für Hamburg

**Verfügbare Fläche gesamt:** 285 qm über zwei Etagen (ca. 200 qm EG / ca. 85 qm UG)

**Optionale Features:** E-Bike Ladepunkte, V2A Anschleißbügel

**Farbe:** DB 703 Feinstruktur matt



Fertigstellung: 2023

### RATHAUS-GARAGE WIESLOCH

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 21

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** bis 35 kg

**Besonderheiten beim Projekt:** keine Bohrungen im Boden erlaubt

**Verfügbare Fläche gesamt:** 21 qm

**Optionale Features:** abschließbare Einhausung mit Schiebetüren, E-Bike Ladepunkte, V2A Anschleißbügel

**Farbe:** Verzinkt



Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 10  
**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** bis 35 kg  
**Besonderheiten beim Projekt:** -  
**Verfügbare Fläche gesamt:** 12,50 qm  
**Optionale Features:** V2A AnschlieÙbügel  
**Farbe:** Verzinkt

**SPORTHALLE  
DIELHEIM**



Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 140  
**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** bis 35 kg  
**Besonderheiten beim Projekt:** -  
**Verfügbare Fläche gesamt:** -  
**Optionale Features:** V2A AnschlieÙbügel  
**Farbe:** Verzinkt

**TC ENERGY  
CALGARY  
KANADA**



Fertigstellung: 2023

### PRIVATE GARAGE

**Anzahl Stellplätze gesamt: 8**

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: 2x bis 12 kg / 3x bis 24 kg / 3x bis 35 kg**

**Besonderheiten beim Projekt: Begrenzung durch Wallbox**

**Verfügbare Länge gesamt: 3,80 m**

**Optionale Features: -**

**Farbe: -**



Fertigstellung: 2023

### PRIVATE GARTENHÜTTE

**Anzahl Stellplätze gesamt: 4**

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: 3x bis 12 kg / 1x bis 24 kg**

**Besonderheiten beim Projekt: Begrenzung durch Regal**

**Verfügbare Länge gesamt: 1,40 m**

**Optionale Features: -**

**Farbe: -**



Fertigstellung: 2024

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 6  
**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** bis 35 kg  
**Besonderheiten beim Projekt:** Begrenzung durch Regenfallrohr  
**Verfügbare Länge gesamt:** 2,35 m  
**Optionale Features:** -  
**Farbe:** -

**PRIVATER  
HAUSEINGANGS-  
BEREICH  
WALLDORF**



Fertigstellung: 2024

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 20  
**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** unerheblich  
**Besonderheiten beim Projekt:** -  
**Verfügbare Fläche gesamt:** -  
**Optionale Features:** -  
**Farbe:** Tiefschwarz RAL 9015 Feinstruktur matt

**TENNISCLUB  
ROT-WEISS  
WIESLOCH**



**RANKO Bike Parking** – entdecken Sie die äußerst platzeffizienten und raffinierten Vertikalparker.



**DRAHTMAYR**

D-69190 Walldorf (ZL)  
Daimlerstraße 44  
Tel. +49 6227 6551-0  
verkauf@draht-mayr.de

D-27777 Ganderkesee  
Rudolf-Diesel-Straße 11  
Tel. +49 4222 92028-0  
ganderkesee@draht-mayr.de

D-39179 Barleben  
Lindenallee 12  
Tel. +49 39203 5628-0  
barleben@draht-mayr.de

D-73770 Denkendorf  
Lichtäckerstraße 8  
Tel. +49 711 345599-0  
denkendorf@draht-mayr.de



D-69234 Dielheim (Zentrale)  
Industriestraße 12  
Tel. +49 6222 780-0  
dielheim@draht-mayr.de

D-99441 Mellingen  
Hainholzstraße 1  
Tel. +49 36453 869-0  
mellingen@draht-mayr.de

A-5303 Thalgau  
Plainfelder Straße 1  
Tel. +43 6235 20379  
office@draht-mayr.at

CH-8500 Frauenfeld  
Im Alexander 4  
Tel. +41 52551 33-00  
info@draht-mayr.ch



**RANKO**

[www.draht-mayr.de](http://www.draht-mayr.de)