



HOCHWERTIGE
TRANSPORT-
LÖSUNGEN
FÜR PROFIS



Smarter
on the
road



LLL LANSING
Unitra

Since 1873

LANSING UNITRA

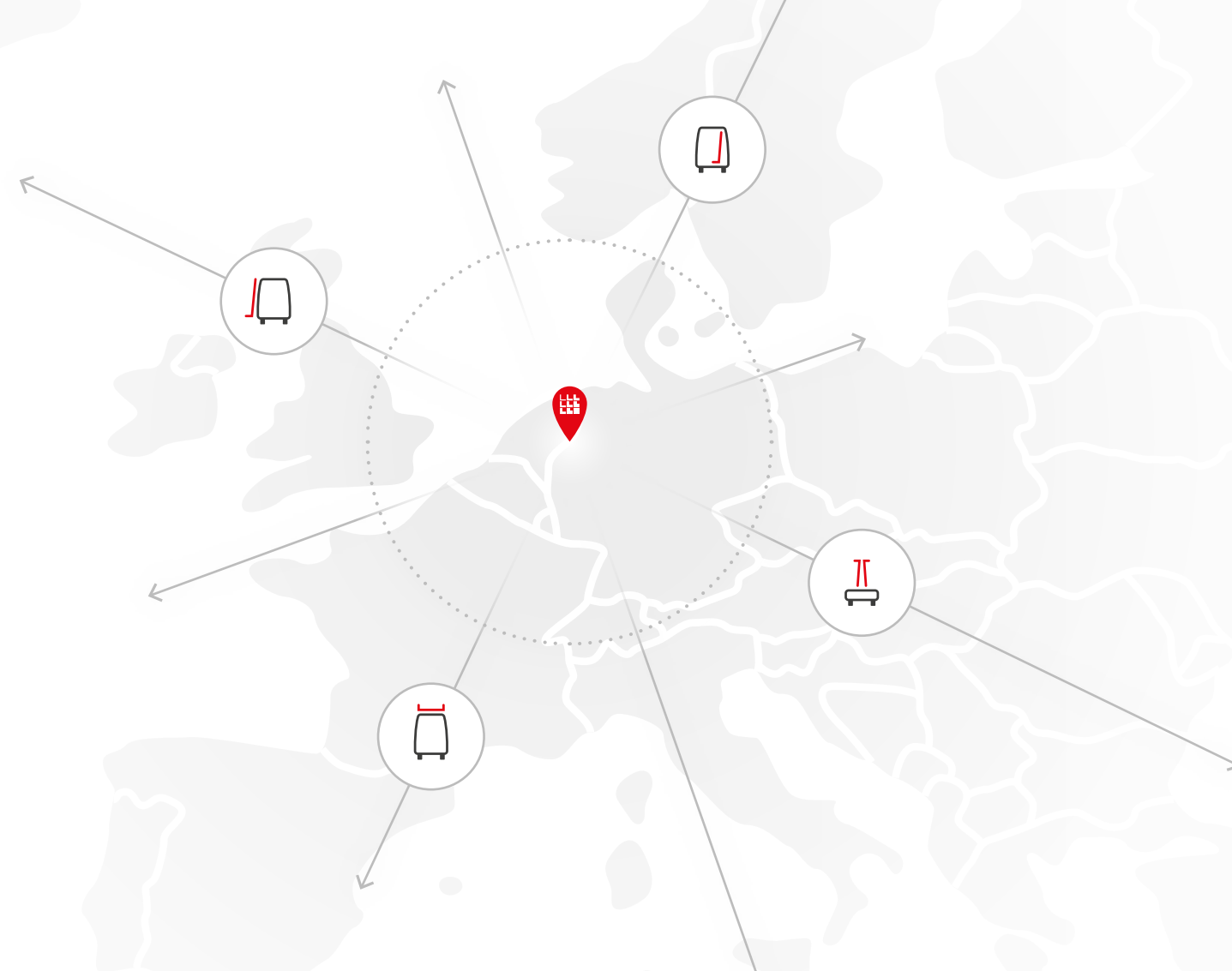
Lansing Unitra ist spezialisiert auf die Entwicklung und Produktion von Glasreiffs, Dachgepäckträgern, Fahrzeugeinrichtungen und Fenstertransportanhängern. Alle Produkte werden in Deutschland gefertigt. Unser größtes Anliegen sind Sicherheit und Nachhaltigkeit.

Unser persönlicher Einsatz und unsere eigenen Produktionsanlagen ermöglichen es uns, unserem wachsenden Kundenstamm in Europa und darüber hinaus, intelligente und hochwertige Lösungen anzubieten.

Unsere Mission: Wir machen Profis "Smarter on the road".



Geschäftsleitung: Tom Seiger, Thomas Lansing



Standort Bad Bentheim



Standort Hengelo



Hauptsitz Lansing Gruppe, Vreden

LANSING GRUPPE

Die Gründung der Lansing Unternehmensgruppe geht als Familienbetrieb aus Vreden auf das Jahr 1873 zurück.

Mittlerweile besteht diese, aus den Firmen Lansing Metallbau, Lansing Varioform und Lansing Unitra. Insgesamt sind ca. 100 Mitarbeiter auf ca. 8.000 m² in der Gruppe beschäftigt.



Johann Lansing (3. Generation im Jahr 1977)



**SORGFÄLTIG
HANDGEFERTIGT**
IN DEUTSCHLAND





LANSING UNITRA **GLASREFF**

Lansing Unitra produziert Glasreffe für viele verschiedene Anwendungen. Für jedes Fahrzeug, ob innen oder außen, werden alle Glasreffe von Hand gemacht und bestehen aus hochwertigen Aluminiumprofilen. Dadurch entsteht eine sehr solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht.



GLASREFF **AUßEN**



GLASREFF **INNEN**



INNENREGAL - REFF **KOMBI- NATION**



PRITSCHEN- REFF



GLASREFF AUßEN



DETAILS



EIGENSCHAFTEN



GESCHWEIßTES ALUMINIUM

Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



ABRIEBFESTES GUMMI

Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.



BEGRENZUNGSTAFELN

Die Begrenzungsstafeln dienen als Ladestopp und bieten Ihnen zusätzliche Sichtbarkeit im Straßenverkehr.



LED BELEUCHTUNG

Das Glasreff ist an der Vorder- und Rückseite mit LED Beleuchtung ausgestattet.



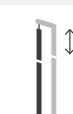
AUSZIEHBARE EDELSTAHL-SCHIEBLINGE

Die Schieblinge können bis zu 450 mm ausgezogen werden.



SPANNLEISTE, STANDARD

Die Ladung wird mit Hilfe von vorgespannten Aluminium Spannleisten befestigt.



SPANNLEISTE, HÖHENVERSTELLBAR

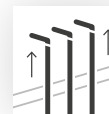
Die höhenverstellbaren Spannleisten können an die Höhenverstellung des Glasreffs angepasst werden.



SPANNLEISTENHALTER

Abstellmöglichkeit für die Spannleisten während Sie be- und entladen.

OPTIONEN



SONDERHÖHE GLASREFF

Das Glasreff kann auf Wunsch in Sonderhöhe für Sie produziert werden.



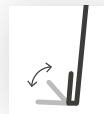
INGESCHWEIßTES LEITERPROFIL

Das eingeschweißte Leiterprofil ermöglicht Ihnen den Aufstieg auf das Fahrzeug.



INGESCHWEIßTE STÄBCHENZURRSCHIENE

Die Stäbchenzurrtschiene bietet Ihnen eine zusätzliche Möglichkeit, um Material auf dem Glasreff sicher zu befestigen.



KLAPPBARE AUFLAGE

Sollten Sie das Glasreff mal nicht benötigen, können Sie die Auflage hochklappen.



VOLLGUMMIAUFLAGE

Die Auflage kann mit Vollgummi versehen werden.



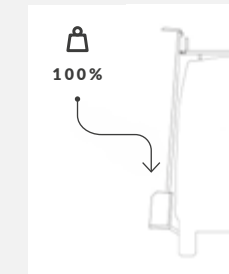
PULVER-BESCHICHTUNG

Das Glasreff können wir in jeder RAL Farbe nach Wahl für Sie pulverbeschichten.



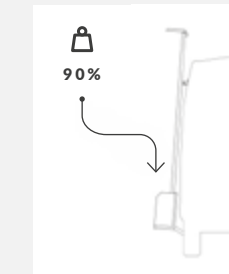
MONTAGEMÖGLICHKEITEN

BELASTBARKEIT GLASREFF AUßEN



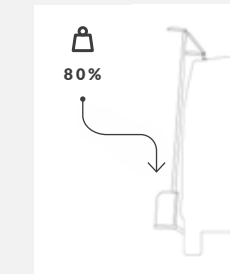
**STANDARD,
MIT DEM DACH-
GEPÄCKTRÄGER
VON LANSING
UNITRA**

Die stärkste und
optimalste Lösung.



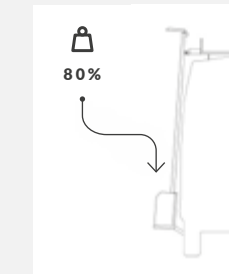
**LEISTENMONTAGE,
OHNE DACH-
GEPÄCKTRÄGER**

Wenn Sie keinen
Dachgepäckträger
wünschen, kann das
Reff mit Hilfe der Leiste
direkt an die Außen-
seite Ihres Fahrzeuges
montiert werden.



**DELTA,
OHNE DACH-
GEPÄCKTRÄGER**

Wenn Sie keinen
Dachgepäckträger
und keine Löcher an
der Außenseite Ihres
Fahrzeuges wünschen,
dann ist die Delta
Montage genau das
richtige für Sie. Diese
Konstruktion wird an
der Dachleiste Ihres
Fahrzeuges montiert.



**BESTEHENDER
DACHGEPÄCK-
TRÄGER**

In den meisten Fällen,
kann das Lansing
Unitra Glasreff auch
an einen bestehenden
Dachgepäckträger
montiert werden.



GLASREFF INNEN



DETAILS



EIGENSCHAFTEN



GESCHWEIßTES ALUMINIUM
Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



ABRIEBFESTES GUMMI
Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.

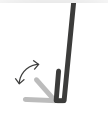


GURTSPANNLEISTE
Eine schnelle und gute Möglichkeit um Material auf dem internen Glasreff zu sichern.

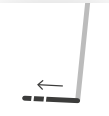
OPTIONEN



AUSZIEHBARES GLASREFF
Das ausziehbare Glasreff macht die Be- und Entladung, gerade in niedrigen Fahrzeugen, einfacher.



KLAPPBARE AUFLAGE
Sollten Sie das Glasreff mal nicht benötigen, lässt sich die Auflage platzsparend hochklappen.



VARIABLE AUFLAGENTIEFE
Die Auflagentiefe kann nach Kundenwunsch gefertigt werden.



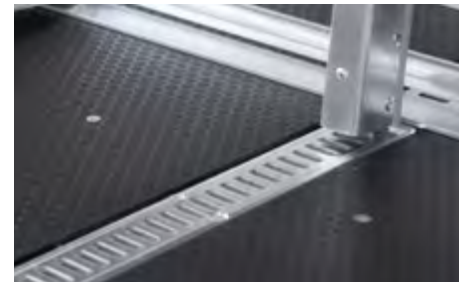
REGALBÖDEN
Die Regalböden bestehen aus Aluminium und Siebdruckboden.



INNENREGAL – REFF **KOMBI- NATION**



DETAILS



EIGENSCHAFTEN



GESCHWEIßTES ALUMINIUM

Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



REGALBÖDEN

Die Regalböden bestehen aus Aluminium und Siebdruckboden.



ABRIEBFESTES GUMMI

Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.



SPANNSYSTEM

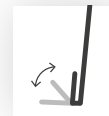
Durch die Langlochraster-schienen im Fahrzeugboden und den Rundlochraster-schienen an der Fahrzeug-decke können Sie mit Hilfe der Spannleisten Ihre Materialien befestigen.



SPANNLEISTE, STANDARD

Die Ladung wird mit Hilfe von vorgespannten Aluminium Spannleisten befestigt.

OPTIONEN



KLAPPBARE AUFLAGE

Sollten Sie das Glasreiff mal nicht benötigen, lässt sich die Auflage platzsparend hochklappen.



VARIABLE AUFLAGENTIEFE

Die Auflagentiefe kann nach Kundenwunsch gefertigt werden.



PRITSCHEN- REFF



DETAILS



EIGENSCHAFTEN



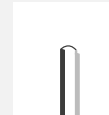
GESCHWEIßTES ALUMINIUM

Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



AUSZIEHBARE EDELSTAHL- SCHIEBLINGE

Die Schieblinge können bis zu 450 mm ausgezogen werden.



GURTSPANNLEISTE

Eine schnelle und gute Möglichkeit um Material auch auf der Innenseite zu sichern.



ABRIEBFESTES GUMMI

Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.



SPANNLEISTE, STANDARD

Die Ladung wird mit Hilfe von vorgespannten Aluminium Spannleisten befestigt.



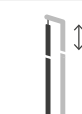
RADWECHSEL- KLAPPE

Die Radwechselklappe ermöglicht auch bei einem festen Aufbau einen schnellen Reifenwechsel.



BEGRENZUNGS- TAFELN

Die Begrenzungsstafeln dienen als Ladestopp und bieten Ihnen zusätzliche Sichtbarkeit im Straßenverkehr.



SPANNLEISTE, HÖHENVERSTELLBAR

Die höhenverstellbaren Spannleisten können an die Höhenverstellung des Glasreiffs angepasst werden.



LED BELEUCHTUNG

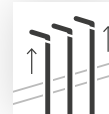
Das Glasreiff ist an der Vorder- und Rückseite mit LED Beleuchtung ausgestattet.



SPANNLEISTEN- HALTER

Abstellmöglichkeit für die Spannleisten während Sie be- und entladen.

OPTIONEN



SONDERHÖHE GLASREFF

Das Glasreiff kann auf Wunsch in Sonderhöhe für Sie produziert werden.



EINGESCHWEIßTE STÄBCHEN- ZURRSCHIENE

Die Stäbchenzurrschiene bietet Ihnen eine zusätzliche Möglichkeit, um Material auf dem Glasreiff sicher zu befestigen.



ALUMINIUM BORDWÄNDE

Die Bordwände können einfach umgeklappt und demontiert werden.



PULVER- BESCHICHTUNG

Das Glasreiff können wir in jeder RAL Farbe nach Wahl für Sie pulverbeschichten.



LANSING UNITRA

DACHGEPÄCKTRÄGER

Lansing Unitra produziert Dachgepäckträger für jedes Fahrzeug. Alle Dachgepäckträger werden von Hand gemacht und bestehen aus hochwertigen Aluminiumprofilen. Dadurch entsteht eine sehr solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht.





DACHGEPÄCK- TRÄGER



DETAILS



EIGENSCHAFTEN



GESCHWEIßTES ALUMINIUM
Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



ABRIEBFESTES GUMMI
Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.

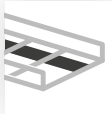


LEITERROLLE
Die Leiterrolle macht es Ihnen einfacher Material auf den Dachgepäckträger zu bekommen.

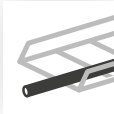
OPTIONEN



SPOILER
Der Spoiler reduziert die Windgeräusche und verbessert die Aerodynamik.



LAUFSTEG
Der eingeschweißte Laufsteg ermöglicht Ihnen eine einfachere Ladungssicherung auf dem Dachgepäckträger.



LANGGUTROHR
Einfach und sicher langes Material transportieren.



PULVER-BESCHICHTUNG
Den Dachgepäckträger können wir in jeder RAL Farbe nach Wahl für Sie pulverbeschichten.



LANSING UNITRA

FENSTERTRANSPORT- ANHÄNGER

Lansing Unitra produziert Fenstertransportanhänger für viele verschiedene Anwendungen. Diese werden in eigener Produktion hergestellt.



MULTIMASTER



TWINNMASTER



UNITRA



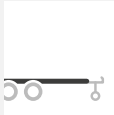
MULTIMASTER



DETAILS



EIGENSCHAFTEN



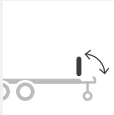
VERZINKTER RAHMEN

Alle Lansing Unitra Fenstertransportanhänger bestehen aus einem vollständig geschweißten und verzinkten Rahmen.



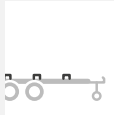
WAP ACHSEN

Deutsche hochwertige WAP Achsen.



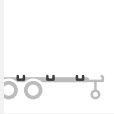
ALUMINIUM STIRNWAND

Die Stirnwand ist einfach umklappbar und demontierbar.



ZURRÖSEN IM RAHMEN

Zur Ladungssicherung mit Spanngurten.



INTEGRIERTE C-SCHIENEN

Zur Ladungssicherung mit Spannleisten und Spannklaue.



2T ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Das Standard Gesamtgewicht beträgt 2000 kg.



GESCHWEIßTES ALUMINIUM

Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



ABRIEBFESTES GUMMI

Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.



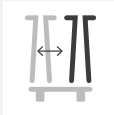
SPANNLEISTE, STANDARD

Die Ladung wird mit Hilfe von vorgespannten Aluminium Spannleisten befestigt.



EXTRALANGE QUERTRAVERSEN

Mehr Platz um Ladung zu sichern.



VERSCHIEBBARES WECHSELGESTELL

Das Wechselgestell kann variabel auf dem Anhänger positioniert werden.



TÜV GUTACHTEN

Für alle Fenstertransportanhänger wird ein TÜV Gutachten erstellt.



OPTIONEN

3,5T ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT
Das zulässige Gesamtgewicht kann auf bis zu 3500 kg erhöht werden.

SPANNKLAUEN
Zur Befestigung von Glasgestellen werden die Spannklaue in die C-Schienen geklemmt.

SICHERHEITS-KUPPLUNG
Die Sicherheitskupplung sorgt dafür, dass der Anhänger stabil hinter dem Fahrzeug läuft.

ALUMINIUM BORDWÄNDE
Die Bordwände können einfach umgeklappt und demontiert werden.

EINGESCHWEIßTE STÄBCHEN-ZURRSCHIENE
Die Stäbchenzurrtschiene bietet Ihnen eine zusätzliche Möglichkeit, um Material auf dem Glasreff sicher zu befestigen.

SEITLICHE TRANSPORTBANK
In Kombination mit dem Wechselgestell wird die Ladehöhe auf 2800 mm erweitert.

PULVER-BESCHICHTUNG
Das Glasreff können wir in jeder RAL Farbe nach Wahl für Sie pulverbeschichten.

AUSFÜHRUNGEN

MULTIMASTER	262	350	438	526	614	702
LÄNGE	2620 mm.	3500 mm.	4380 mm.	5260 mm.	6140 mm.	7020 mm.
BREITE	1660, 1860, 2060, 2260 mm.	1660, 1860, 2060, 2260 mm.	1660, 1860, 2060, 2260 mm.	1660, 1860, 2060, 2260 mm.	1660, 1860, 2060, 2260 mm.	1660, 1860, 2060, 2260 mm.
GESAMTGEWICHT	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.
ANZAHL C-SCHIENEN	3	4	5	6	7	8
ZURRÖSEN	8	10	12	14	16	18



TWINNMASTER



DETAILS



EIGENSCHAFTEN



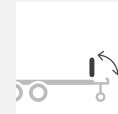
VERZINKTER RAHMEN

Alle Lansing Unitra Fenstertransportanhänger bestehen aus einem vollständig geschweißten und verzinkten Rahmen.



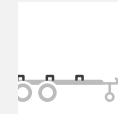
WAP ACHSEN

Deutsche hochwertige WAP Achsen.



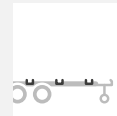
ALUMINIUM STIRNWAND

Die Stirnwand ist einfach umklappbar und demontierbar.



ZURRÖSEN IM RAHMEN

Zur Ladungssicherung mit Spanngurten.



INTEGRIERTE C-SCHIENEN

Zur Ladungssicherung mit Spannleisten und Spannklaunen.



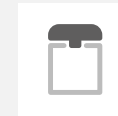
2T ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Das Standard Gesamtgewicht beträgt 2000 kg.



GESCHWEIßTES ALUMINIUM

Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



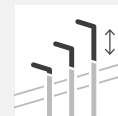
ABRIEBFESTES GUMMI

Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.



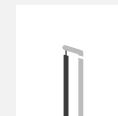
BEGRENZUNGSTAFELN

Die Begrenzungsstafeln dienen als Ladestopp und bieten Ihnen zusätzliche Sichtbarkeit im Straßenverkehr.



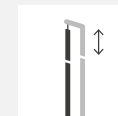
AUSZIEHBARE EDELSTAHL-SCHIEBLINGE

Die Schieblinge können bis zu 450 mm ausgezogen werden.



SPANNLEISTE, STANDARD

Die Ladung wird mit Hilfe von vorgespannten Aluminium Spannleisten befestigt.



SPANNLEISTE, HÖHENVERSTELLBAR

Die höhenverstellbaren Spannleisten können an die Höhenverstellung des Glasreiffs angepasst werden.



TÜV GUTACHTEN

Für alle Fenstertransportanhänger wird ein TÜV Gutachten erstellt.



OPTIONEN



3,5T

3,5T ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Das zulässige Gesamtgewicht kann auf bis zu 3500 kg erhöht werden.



SPANNKLAUEN

Zur Befestigung von Glasgestellen werden die Spannklaue in die C-Schienen geklemmt.



PULVER-BESCHICHTUNG

Das Glasreff können wir in jeder RAL Farbe nach Wahl für Sie pulverbeschichten.



SICHERHEITS-KUPPLUNG

Die Sicherheitskupplung sorgt dafür, dass der Anhänger stabil hinter dem Fahrzeug läuft.



EINGESCHWEIBTE STÄBCHEN-ZURRSCHIENE

Die Stäbchenzurrtschiene bietet Ihnen eine zusätzliche Möglichkeit, um Material auf dem Glasreff sicher zu befestigen.

AUSFÜHRUNGEN

TWINNMASTER	262	350	438	526	614	702
LÄNGE	2620 mm.	3500 mm.	4380 mm.	5260 mm.	6140 mm.	7020 mm.
BREITE FAHRGESTELL	1660, 1860, 2060 mm.	1660, 1860, 2060 mm.	1660, 1860, 2060 mm.	1660, 1860, 2060 mm.	1660, 1860, 2060 mm.	1660, 1860, 2060 mm.
GESAMTGEWICHT	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.
ANZAHL C-SCHIENEN	3	4	5	6	7	8
ZURRÖSEN	8	10	12	14	16	18



UNITRA



DETAILS

EIGENSCHAFTEN



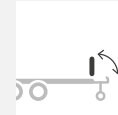
VERZINKTER RAHMEN

Alle Lansing Unitra Fenstertransportanhänger bestehen aus einem vollständig geschweißten und verzinkten Rahmen.



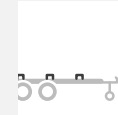
WAP ACHSEN

Deutsche hochwertige WAP Achsen.



ALUMINIUM STIRNWAND

Die Stirnwand ist einfach umklappbar und demontierbar.



ZURRÖSEN IM RAHMEN

Zur Ladungssicherung mit Spanngurten.



2T ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Das Standard Gesamtgewicht beträgt 2000 kg.



V-FÖRMIGE LADEFLÄCHE

Die einzigartige V-förmige Ladefläche sorgt für einen 90° Winkel bei der Beladung.



GESCHWEIßTES ALUMINIUM

Hochwertige Aluminiumprofile werden zusammen geschweißt, wodurch eine solide Konstruktion mit geringem Eigengewicht entsteht.



ABRIEBFESTES GUMMI

Die Aluminiumprofile werden mit abriebfestem grauem Gummi versehen. Dies sorgt für den optimalen Schutz Ihrer Produkte.



MITTELGESTELL

Das demontierbare Mittelgestell ist ideal zum Transportieren von Fenstern und Bauelementen.

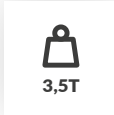


TÜV GUTACHTEN

Für alle Fenstertransportanhänger wird ein TÜV Gutachten erstellt.



OPTIONEN



3,5T ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Das zulässige Gesamtgewicht kann auf bis zu 3500 kg erhöht werden.



SICHERHEITS-KUPPLUNG

Die Sicherheitskupplung sorgt dafür, dass der Anhänger stabil hinter dem Fahrzeug läuft.



ALUMINIUM BORDWÄNDE

Die Bordwände können einfach umgeklappt und demontiert werden.



EINGESCHWEIßTE STÄBCHEN-ZURRSCHIENE

Die Stäbchenzurrtschiene bietet Ihnen eine zusätzliche Möglichkeit, um Material auf dem Glasreiff sicher zu befestigen.



PULVER-BESCHICHTUNG

Das Glasreiff können wir in jeder RAL Farbe nach Wahl für Sie pulverbeschichten.

AUSFÜHRUNGEN

UNITRA	263	348	448	508	609
LÄNGE	2630 mm.	3480 mm.	4480 mm.	5085 mm.	6090 mm.
HÖHE	3130 mm.	3130 mm.	3130 mm.	3130 mm.	3130 mm.
LADEHÖHE	2340 mm.	2340 mm.	2340 mm.	2340 mm.	2340 mm.
BREITE	2060 mm.	2060 mm.	2060 mm.	2060 mm.	2060 mm.
GESAMTGEWICHT	1500 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.	2000 - 3500 kg.
ANZAHL SPANNPOSITIONEN	4	5	6	6	7
MITGELIEFERTE SPANNLEISTEN	4	4	4	4	4

MAßANFERTIGUNG
OHNE GRENZEN



"Smarter on
the road" mit
Lansing Unitra

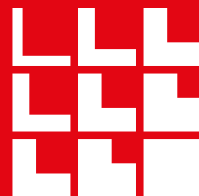


SOLLTEN SIE NOCH
FRAGEN HABEN,
**MELDEN SIE SICH
GERNE BEI UNS**

✉ info@lansing-unitra.eu

☎ +49 (0) 5924 4488 0

Smarter
on the
road



smarter
on
the road

📍 Lansing Unitra GmbH
Luxemburger Straße 3
48455 Bad Bentheim
Germany

✉ info@lansing-unitra.eu
☎ +49 (0) 5924 4488 0

📍 Lansing Unitra B.V.
Platinastraat 53
7554 NC Hengelo
Netherlands

✉ info@lansing-unitra.eu
☎ +31 (0) 74 259 33 39

WWW.LANSING-UNITRA.EU